

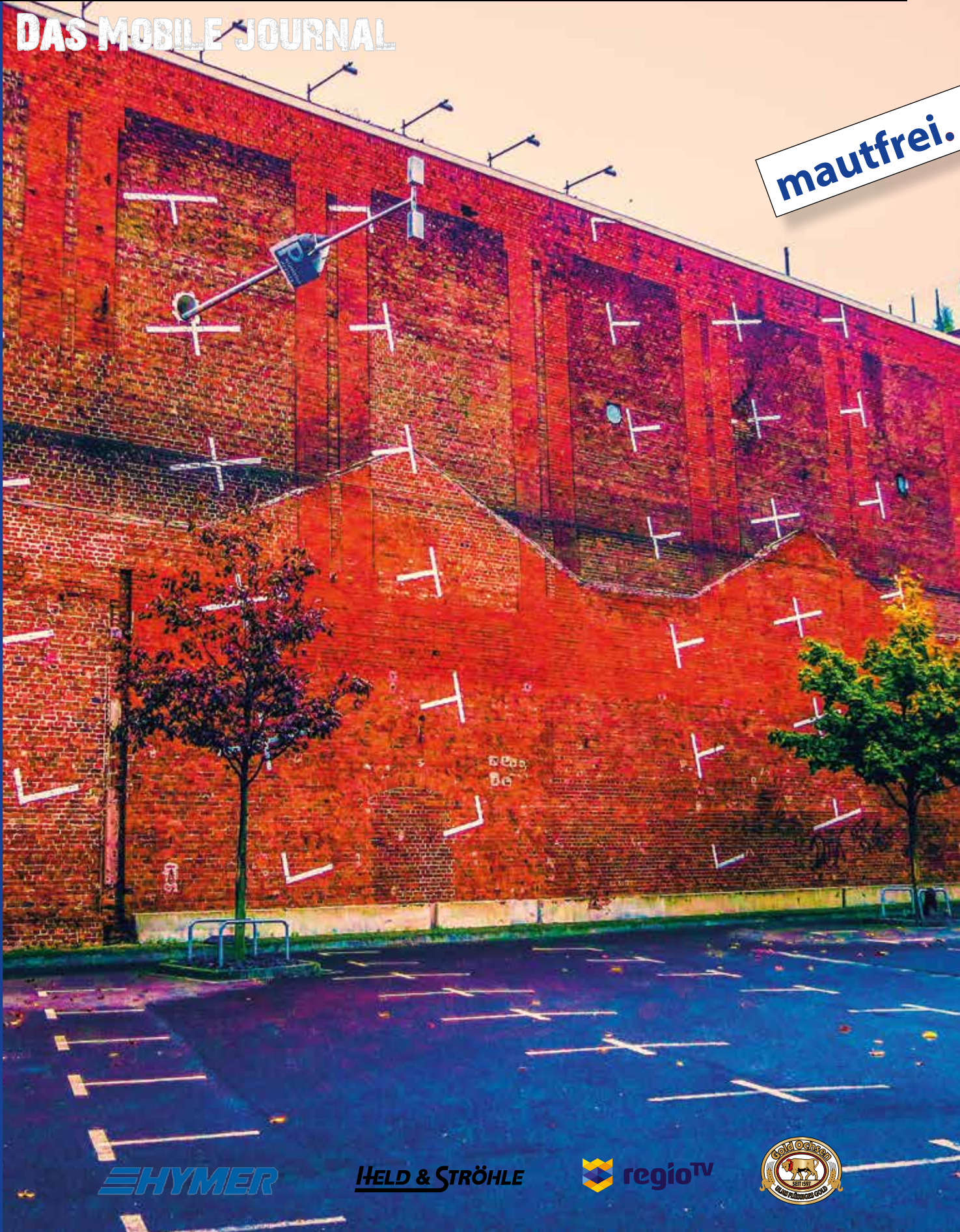
Ausgabe #17

HELIX BLECHLE.

DAS MOBILE JOURNAL

Dezember | Januar | Februar 2017/18

mautfrei.



ISSN 2199-7705



Erleben Sie die nächste Reisemobil-Generation. Die B-Klasse SupremeLine von HYMER.

Das Beste vereint.

Eine Erfolgsgeschichte geht weiter. Im Hymermobil B-Klasse SupremeLine vereint sich das Beste seiner Vorgänger mit der gesamten Erfahrung aus 60 Jahren Freizeitfahrzeugbau: neues PUAL 2.0 Aufbau-Konzept, SLC-Chassis* mit hohem Doppelboden, doppelschalig-isoliertes GFK-Heck und modernes Interieur-Design. Werfen Sie einen detaillierten Blick in die Zukunft auf www.hymer.com

Ab Dezember
bei Ihrem
Handelspartner



SLC-Chassis*

- // Optimale Gewichtsverteilung und ein tieferer Schwerpunkt bietet eine bessere und sichere Fahrstabilität.
- // Stolperfallen adé dank ebenem und stufenfreiem Wohnraumboden.
- // Integrierte Installationen im Doppelboden sorgen für mehr Stauraum.
- // Großes Durchladefach, für extra lange Gegenstände.

* Super Light Chassis / Super-Leichtbau-Chassis

HYMER

EDITORIAL



Liebe Leserin,
lieber Leser,
lieber Herr Dobrindt,

eine Dienstreise mit dem Auto durch Deutschland zeigte mir jüngst, dass die quantitative und qualitative Leistungsfähigkeit des deutschen Verkehrssystems schon längst nicht mehr die Sicherstellung des Warenflusses und -austausches gewährleistet. Oft wird das Verkehrssystem mit dem Blutkreislauf des Menschen verglichen. So wie der Blutkreislauf muss auch der Verkehr ständig im Fluss sein, um seine Versorgungs- und Verteilungsfunktion wahrnehmen zu können. Ähnlich wie bei einer Gefäßerkrankung der Adern eine Embolie droht, gefährdet bei einem weiteren Ansteigen des Verkehrsaufkommens das gleiche Phänomen die Lebensfähigkeit der Wirtschaft. Einem solchermaßen skizzierten Verkehrsinfarkt entgegenzuwirken bedarf es wie in der Medizin technischer und organisatorischer Maßnahmen der Ursachenbekämpfung. Die daraus resultierenden Probleme sind nicht allein durch den Ausbau der Infrastruktur oder das Aufkleben einer Vignette in den Griff zu bekommen. Eine intelligentere Nutzung der vorhandenen Infrastruktur könnte ein Lösungsansatz sein: Das relativ knappe Straßennetz müsste besser und in stärkerem Maße wohlstandsstiftend genutzt werden und der Verkehr effektiver und gleichzeitig umweltschonender ablaufen. Zweckdienlich könnte hier eine Straßenbenutzungsgebühr sein, die eine Nachfragesteuerung über den Preis ermöglicht. Das bedeutet nichts anderes als den Straßenraum zu versteigern. Wer zu gefragten Zeiten Straßen benutzen will, muss demnach mehr zahlen als zu Zeitpunkten geringerer Nachfrage.

„Road Pricing“ ist hierbei ein Schlüsselbegriff, der übrigens bereits vor rund 20 Jahren vom **Ulmer Forschungsinstitut für anwendungsorientierte Wissenverarbeitung (FAW)** in erfolgsversprechenden und verursachergerechten Feldversuchen zu mehr Verkehrsqualität, -sicherheit und zur Verringerung von Emissionen, Lärm und Flächenverbrauch geführt hat.

Realistische Lösungen gibt es demnach schon lange.

Denken Sie mal darüber nach, am Besten wenn Sie das nächste Mal im Stau stehen.

Ihr Aurel Alexander Dörner
Herausgeber

SCHLOSS 
WERKSTATT
Ihr verlässlicher Autopartner

Besuchen Sie uns auf Facebook

Talstraße 41
89518 Heidenheim
Tel. 07321/ 940023
info@schloss-werkstatt.com





6 Fahrbericht.

Erwischt! Stimmt's Sie dachten im ersten Moment auch, dass das der neue VW Golf ist. Aber weit gefehlt, es ist der kleine Bruder Polo, der mit den Jahren einfach erwachsen geworden ist und jetzt fast schon in der Golf-Klasse mitspielt.

12 Hymer Herbstfest.

Mitte September veranstaltete das **Hymer Zentrum** Oberschwaben ein großes Herbstfest unter dem Motto: Jetzt wird's bunt.

14 Glasperlenspiel.

Die deutsche Electropop-Band Glasperlenspiel war bei einem exklusiven Hautnah-Konzert zu Gast in Senden im Autohaus **Held & Ströhle**.

20 Werkstattstory.

Im Januar 2014 startete Stefan Frey in Heidenheim mit der **Schloss Werkstatt** in die Selbständigkeit. Zum Portfolio der Heidenheimer Schloss Werkstatt zählt neben der Wartung und Instandsetzung von Fahrzeugen aller Automarken auch die Lack- und Fahrzeugpflege.

26 Benzingespräch.

Annika Gräter hat diese Jahr ihr Abitur mit Erfolg bestanden. Während der Wartezeit bis zum Start des Studiums im Sommersemester 2018 nutzt die 19-jährige die freie Zeit, um zu reisen und mit ihrem Käfer Cabriolet Europa zu erkunden.

28 Corny's Cafébus.

Der Renault Estafette war ein in Frankreich sehr verbreiteter Kleintransporter von Renault. **Cornelius Schelling** hat einen davon zum pfliffigen Cafébus umgebaut.



Fotos © Aurel Dörner

HEILIX BLECHLE.

IMPRESSUM

Herausgeber:

dörner GmbH & Co. KG
Postfach 3262 • 89022 Ulm
Telefon (07 31) 9216692
www.heilix-blechle.de
info@heilix-blechle.de

V.i.S.d.P.: Aurel Alexander Dörner (aad)

Redaktion: Aurel Alexander Dörner; Peter Schneider
Grafik/Layout: www.bildundtonwerkstatt.com
Druck: mediaGroup Le Roux

Erscheinung/Anzeigen:

4 x pro Jahr (Februar/ Mai/ August/ November)

Anzeigenschluss: 20. des Vormonats

Urheberrechte:

Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung der **dörner GmbH & Co. KG** gestattet. Alle Inhalte, Fotos und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen und keine Veröffentlichung garantiert. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich. **ISSN 2199-7705**



Titelfoto: © Aurel Dörner, Messe Köln

Polotikum.

Text und Fotos: Aurel Dörner

Erwischt! Stimmt´s Sie dachten im ersten Moment auch, dass das der neue VW Golf ist. Aber weit gefehlt, es ist der kleine Bruder Polo, der mit den Jahren einfach erwachsen geworden ist und jetzt fast schon in der Golf-Klasse mitspielt. >>



FAHRTENSCHREIBER

VW Polo Highline 1,0 TSI

18.000 Euro (Grundpreis)

3 Zylinder

95 Pferdestärken

Willkommen im Club.
Sein Auftrag ist es, die Klasse
kräftig aufzumischen.

1975 kam der erste Volkswagen Polo auf den Markt. Damals mit 40 Pferdestärken, 700 Kilogramm Gewicht und Dreimeter-einundfünfzig Länge. Die nigelnagel-neue sechste Generation des Wolfsburgers hat inzwischen 90 Pferdestärken, wiegt 1,2 Tonnen und ist um einen halben Meter auf 4,05 Meter in der Länge gewachsen. Nicht nur die Länge des Polo zeigt, dass er erwachsen geworden ist. Jeder neue Polo wird ab sofort mit vier Türen ausgeliefert. Der Radstand wurde um 5,4 Zentimeter verlängert und er ist gegenüber seinem Vorgänger um sieben Zentimeter in der Breite

gewachsen. Das unglaubliche Ergebnis: der Polo hat selbst für ausgewachsene Fondpassagiere richtig Platz und bietet damit ein Upgrade von der engen Holzklasse in die Businessclass. Laut unserer Recherche bietet kein Auto in der Kleinwagenklasse mehr Platz im Innenraum. Selbst der Kofferraum mit doppeltem Boden hat mit 351 Liter einen enormen Stauraum und sogar die Möglichkeit ein vollwertiges Ersatzrad unterzubringen. Mit umgeklappten Rücksitzen hat das Raumwunder bis zu 1.125 Liter Platz für so manchen Umzugskarton oder zwei Golf-Bags. Im neuen Cockpit ist alles up to date. Hier hat eine fantastische digitale Welt Einzug gehalten. Wie von Volkswagen gewohnt, sind die verarbeiteten Materialien sehr hochwertig und die Drehknöpfe, Schieber und Hebel genau

dort angesiedelt, wo man sie sucht. Individualisierung ist ein neuer Trend, den auch die Wolfsburger erkannt haben. So kann der Käufer das Armaturenbrett beispielsweise in Wagenfarbe lackieren lassen. Eine großes Angebot ist auch bei den Motoren gegeben. Mit der Qual der Aggregatwahl bietet VW Diesel wie Benzinermotoren von 65 PS bis 200 PS für den VW Polo an. Kleiner Tipp: Unser Testfahrzeug mit 95 Pferdestärken kam nur schwer aus dem Quark. Ein Ampelduell mit dem butterweich schaltenden 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG sollte man deshalb - wenn überhaupt - nur im S-Modus anstreben. Unter den drei Ausstattungsvarianten Trendline, Comfortline und Highline kann der Käufer außerdem wählen.

>>



Höchstgeschwindigkeit: 187 Kilometer/Stunde
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h: 10,8 Sekunden
Durchschnittsverbrauch: 4,7 Liter/100 Kilometer

>>

Conclusio: Summa summarum gibt der brandneue VW Polo den Ton im Kleinwagensegment an. Die digitalen Features und das enorme Platzangebot finden sich in keinem vergleichbaren Marktbegleiter. Volkswagen setzt damit ein klares „Polotikum“ und manch einer sieht darin nicht von ungefähr den Auftakt für eine „New Golf Class“.



Jetzt wird's bunt.

Herbstfest bei Hymer in Bad Waldsee

Mitte September veranstaltete das Hymer Zentrum Oberschwaben ein großes Herbstfest unter dem Motto: Jetzt wird's bunt. Highlights waren neben den Wohnwagen-Sondermodellen Eriba Living, dem Abverkauf der Ausstellungswagen 2017 sowie dem Verkauf der Mietflotte 2017 auch die Vorstellung der neuen Hymer B-Klasse.



Reinhold Beller & Team präsentierten beim Herbstfest im Hymer Zentrum Oberschwaben die Highlights in Sachen Reisemobil



In Bad Waldsee, der Wiege des Reisemobilbaus steht das Hymer Zentrum Oberschwaben, das Ende September zum großen Herbstwochenende einlud. Tausende Besucher strömten aus nah und fern ins Hymer Zentrum und wurden nicht enttäuscht. Nur einen Steinwurf vom Hymer Werk entfernt präsentierte die Mannschaft um Leiter Reinhold Beller auf über 4.500

Quadratmetern die neuesten Reisemobile und Caravans der Marken HYMER, ERIBA, HYMERCAR und Carado. Zum Teil waren die nigelnagelneuen Fahrzeuge erst kurz zuvor vom Caravan Salon in Düsseldorf zum Herbstfest in Bad Waldsee überführt worden. Darüber hinaus gab es interessante



Angebote im Camping-Outlet und im Zubehörshop konnten die Besucher ihren Rabatt

per Würfelglück selbst bestimmen. Auch die Bewirtung kam nicht zu kurz. Die Kleinen hatten in der Spielecke jede Menge Spaß. Im Cateringbereich spielte am Sonntag die Rockabilly-Formation „The Bombs“ zum Frühschoppen auf.



Hymer Zentrum
Oberschwaben

Alemannenring - Singen.

Unweit des Singener Bahnhofs inmitten eines Gewerbegebietes präsentiert sich eine Indoorkartbahn mit einer 280 Meter langen überdachten Rennstrecke.



Foto: © Aurel Dörner

Rennsport erleben für Jung und Alt ist der geliebte Slogan der Alemannenring Kartbahn in Singen. Die lange Besucherliste und die unterschiedlichsten Anlässe unterstreichen diese Aussage. Junggesellen-Verabschiedungen, Geburtstage, Seniorenwettfahrten oder Teambuildings für Unternehmen sind nur wenige Beispiele aus dem Portfolio. Veranstaltungen wie Ü50-Rennen oder das Girls Race sind Besuchermagnete. Insgesamt stehen 12 sogenannte Ticketkarts mit

6,5 PS und weitere 14 Rennkarts mit 9 PS zur Verfügung. Das Bistro im ersten Stock lädt nicht nur Piloten zur Pausen-afri-cola und Bluna mit einem grandiose Blick über die gesamte Indoor-Rennstrecke ein.



Drive hin:
Marstall • Schloßstraße 2
73054 Eisingen • Tel. 07161-87253
www.marstall-eisingen.de

Abbildung zeigt Sonderausstattungen.

BMW X CHALLENGE

Freude am Fahren

DIE NEUE UNABHÄNGIGKEIT.
DER NEUE BMW X3. AM 11. NOVEMBER BEI UNS.

Grenzenlos innovativ: Mit seiner Konnektivität eröffnet der neue BMW X3 ungeahnte Möglichkeiten. Zukunftsweisende Fahrerassistenzsysteme definieren ein neues Höchstmaß an Sicherheit. Erleben Sie den neuen BMW X3 am 11. November bei uns und bewerben Sie sich dort für die BMW X Challenge: Schnee, Eis und Action. Das Event des Winters mit unseren Sportlegenden. Mehr unter bmw.de/xchallenge. Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Ihr Autohaus Munding.

Leasingbeispiel: BMW X3 xDrive 20i

Schwarz uni, Stoff Anthrazit, Automatik, Intelligenter Notruf, Tele Services, PDC, Sportlenkrad uvm.	
Anschaffungspreis:	44.000,00 EUR
Leasingsonderzahlung	7.500,00 EUR
Laufleistung p. a.:	10.000 km
Laufzeit:	36 Monate
Sollzinssatz p. a.*:	3,59 %
Effektiver Jahreszins:	3,65 %
Gesamtbetrag:	19.344,00 EUR

Monatliche Leasingrate: **329,00 EUR**

Ein unverbindliches Leasingbeispiel der BMW Bank GmbH, Heidemannstr. 164, 80939 München; alle Preise inkl. 19 % MwSt; Stand 09/2017. Nach unseren Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung, für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen.
*gebunden für die gesamte Vertragslaufzeit

Zzgl. 775,00 EUR für Zulassung, Transport und Überführung. Kraftstoffverbrauch innerorts: 8,5 l/100 km, außerorts: 6,3 l/100 km, kombiniert: 7,1 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert: 163 g/km, Energieeffizienzklasse: C. Fahrzeug ausgestattet mit Automatic Getriebe.

Wir vermitteln Leasingverträge ausschließlich an die BMW Bank GmbH, Heidemannstr. 164, 80939 München.

Hinweis: Ausstattungsabhängig kann es sich bei den Konnektivitäts-Features und den Fahrerassistenzsystemen um kostenpflichtige Angebote handeln. Kraftstoffverbrauch BMW X3 M40i in l/100 km (innerorts/außerorts/kombiniert): 11,1-10,8/7-6,7/8,4-8,2; CO₂-Emission in g/km (kombiniert): 193-188. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch sind bei Spannweiten abhängig von der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Verbrauchswerte wurden auf Basis des ECE-Testzyklus ermittelt.

MUNDING
BEWEGT DIE REGION

AUTOHAUS MUNDING GMBH
BIBERACH • Ribstraße 24 • T. 07351 180143-0
LAUPHEIM • Neue Welt 25 • T. 07392 968166
RIEDLINGEN • Opelstraße 1 • T. 07371 9270-0
www.bmw-munding.de

SCHIERHUBER
Restaurant & Catering

- Restaurant
- Geburtstage
- Firmenfeiern
- Homecooking
- Catering
- Hochzeiten
- Seminare
- Kochkurse

Am Krotenberg 3
89134 Blaustein - Markbronn

Tel. +49 (0)7304 - 430 500
www.schierhuberrestaurant.de

Gasperlenspiel.

Held & Ströhle präsentiert den neuen Polo mit Minikonzert

Text und Fotos: Aurel Dörner

Die deutsche Electropop-Band Gasperlenspiel war bei einem exklusiven Hautnah-Konzert zu Gast in Senden im Autohaus Held & Ströhle. Vor nur 350 geladenen Gästen sorgten die Musiker für exklusive und mitreißende Stimmung. Die mobile Hauptattraktion war der neue VW Polo, der vorgestellt wurde.

Die Tür zur Werkstatthalle des Autohauses Held & Ströhle öffnete sich am 27. September nach Dienstschluss erneut für 350 Gäste. Grund war die Präsentation des neuen VW Polo, den das Autohaus im Rahmen eines exklusiven Minikonzerts mit der bekannten deutschen Electropop-Band Gasperlenspiel präsentierte. Und es war ein toll organisierter Abend. Die perfekt illuminierte Werkstatthalle

wurde zum Konzertsaal à la bonheur. Mit dem Auftakt des rund einstündigen Konzerts von Gasperlenspiel wurde der neue Polo sensationell in Szene gesetzt. Die Gäste erlebten ein echtes Hautnah-Konzert und konnten sich ebenso mit dem neuen VW Polo bei einer Sitzprobe anfreunden. On Top gab es noch ein Selfie mit der Band. Unser Fazit: Tolle Idee und geile Umsetzung!



„Ich wünsch
Dir
noch 'n geiles
Leben!“
Gasperlenspiel



Downhill Alto Adige.

Text und Fotos: Aurel Dörner

Ein echter Geheimtipp: Die Brennerradroute Brenner-Bozen führt durch sanfte Hügellandschaften und schattige Wälder: Die rund 100 Kilometer lange Radroute verläuft entlang einer ehemaligen Bahntrasse - vorbei an der Fuggerstadt Sterzing, der Domstadt Brixen, dem Künstlerstädtchen Klausen sowie zahlreichen kulturellen Sehenswürdigkeiten, wie dem traditionsreichen Kloster Neustift oder dem imposanten Kloster Säben - durch die Talenge des Eisacktales bis in die Landeshauptstadt Bozen. >>



FAHRRADTOUR



Das Eisacktal ist bekannt als das Südtiroler „Tal der Wege“. Auf der einstigen Bahntrasse ist ein Radweg entstanden, der Genuss, Natur und Kultur vom Brenner bis Bozen präsentiert und dem Radler am Wegesrand Brillenschafe, Bergkäse, Äpfel, Klöster und Weingüter offeriert.

Seit Jahrhunderten ist das Eisacktal geprägt von Wegen, die Norden und Süden, Orte, Berge und Täler miteinander verbinden. Heute treffen hier unterschiedliche Landschaften, Kulturen und Lebensarten reizvoll aufeinander, mischen sich alpine Bodenständigkeit mit mediterranem „Dolce Vita“. Die Eisack, Südtirols zweitlängster Fluss, ist der Namensgeber der Region. Als eines der Haupttäler auf der sonnigen Alpensüdseite erstreckt es sich vom Brenner bis kurz vor Bozen, beheimatet die Städtchen Sterzing, Brixen und Klausen. Durch dieses wunderschöne Tal, führt die Brennerroute - ein gut ausgeschilderter und ausgebauter Fahrradweg, der dem Verlauf der Eisack folgt. Zahlreiche Möglichkeiten zur Einkehr versüßen die Tour für die man mindestens einen Tag einplanen sollte. Das tolle an der Radtour ist, dass die Startpunkte frei wählbar sind und damit für jeden Fitnessgrad oder Zeitplan etwas dabei ist - etwa so wie in unserem Fall: wir starteten am späten Vormittag mit dem Fahrradzug von Bozen aus und erreichten nach rund einer Stunde unseren Ausgangspunkt an der Franzensfeste. Für einen Start am Brenner waren wir einfach zu spät dran. Außerdem wollten wir Land und Leute kennenlernen und deshalb etwas mehr Zeit für die zahlreichen Sehenswürdigkeiten, wie die Festung Franzensfeste, das Augustiner Chorherrenstift Neustift sowie die mittelalterlichen Städte, wie die Bischofsstadt Brixen und das Künstlerstädtchen Klausen zu haben. Insgesamt hat unsere Radtour eine Länge von rund 45 Kilometer

und ist damit nur die Hälfte des gesamten Radwegs, der wie gesagt am Brenner beginnt. Vom Bahnhof Franzensfeste (749 Meter über NN) führt der asphaltierte Radweg bergab in Richtung Franzensfeste, die nach Kaiser Franz dem I. von Österreich benannte Festung, die zu den stärksten Festungen des Alpenraums zählt. Ein Besuch ist mit mindestens zwei Stunden anzusetzen. Weiter geht's durch schattige Kastanienwälder und Apfelplantagen bis zum Kloster Neustift. Hier gibt's die Möglichkeit zur Einkehr. Schnurstraks führt der Weg nun weiter entlang der Eisack bis ins malerische Brixen (538 Meter über NN): Eine Besichtigung der Barockstadt gehört zum Pflichtprogramm eines jeden Südtirolurlaubers. Sie ist die älteste Stadt Tirols. Nach einstündiger Rundfahrt mit Kaffeepause führt uns der ebene Weg weiter über versteckte Pfade und Brücken, durch ehemalige Eisenbahntunnel bis nach Klausen (523 Meter über NN). Dieses romantische Künstlerstädtchen inspirierte einst Albrecht Dürer so sehr, dass er seine Eindrücke im Stich „Das große Glück“ festgehalten hat. Schöne Häuserfassaden, gotische Kirchen, traditionsreiche Gasthäuser und ein malerisches Landschaftsbild prägen die Stadt. Der ideale Ort für ein Radler, Wein oder Eis im Zentrum mit Blick auf die Burg Branzoll und das Kloster Säben. Von hier aus rollt das Rad wieder fast von alleine. Zahlreiche alte Tunnel säumen den Weg, der sich immerfort bergab Richtung Bozen richtet. Fast 300 Höhenmeter geht es talwärts bis die Landeshauptstadt Bozen (262 Meter über NN) erreicht ist. Alles in allem eine Fahrradtour, die keine Wünsche offen lässt und für jeden Radlerstatus eine individuelle Streckenführung möglich macht. Einfach Südtirol pur!



Schloss Werkstatt.

Ein supersportliches Team

Text und Fotos: Aurel Dörner

Im Januar 2014 startete Stefan Frey in Heidenheim mit der Schloss Werkstatt in die Selbständigkeit. Und das erst, obwohl er den KFZ-Meistertitel bereits seit dem Jahre 2005 inne hatte. Der emsige Heidenheimer drückte lieber noch einmal die Schulbank und machte den Betriebswirt auf der Bundesfachschule für Betriebswirtschaft im Kfz-Gewerbe in Calw. Danach arbeitete Frey beim ADAC-Truck-Service in Laichingen, bevor er nach weiteren Stationen im Heidenheimer Autohaus Schnaitheim und bei BMW Kaufmann in Giengen eine Bewerbung an Ferrari Deutschland schickte. Es ist nicht übermittelt, ob die Absage auf die Bewerbung die Initialzündung für die Selbständigkeit war. Aber wie gesagt, der Sportwagen- und Oldtimerfan Stefan Frey eröffnete seine Schloss Werkstatt kurz nach der Absage in einem ehemaligen Sägewerk in Heidenheim. Schnell ist der Betrieb in aller Munde, den stets parken Sportwagen in und vor der Werkstatt im Wohngebiet. Nicht von ungefähr vom ersten Tag an, denn Stefan Frey besitzt selbst einen roten Flitzer aus der italienischen Schmiede mit dem Pferd im Logo. Die Affinität für Sportwagen und deren Technik gepaart mit dem Know-how, das sich der KFZ-Meister Frey angeeignet hat, ist er und sein Team gerne Ansprechpartner für Halter von exotischen Fahrzeugen wie Porsche, Jaguar, Ferrari, Maserati oder Lamborghini. Was aber nicht heißt, dass in der Werkstatt nicht auch Smartfahrer oder Golfpiloten stets willkommen sind. Zum Portfolio der Heidenheimer Schloss Werkstatt zählt

WTR geben
MINDESTENS
100 PROZENT

STEFAN FREY

neben der Wartung und Instandsetzung von Fahrzeugen aller Automarken auch die Lack- und Fahrzeugpflege. Als eine der wenigen Werkstätten im Ländle bietet die Schloss Werkstatt eine Keramikversiegelung an. Wer möchte, kann in einem Schadenfall die komplette Abwicklung mit der Versicherung, das Gutachten und selbstverständlich auch die Reparatur professionell durchführen lassen. Neben den Sportwagenkunden zählen immer mehr Oldtimerfreunde zur Klientel von Stefan Frey. Wenn es in den kommenden Wochen darum geht die Fahrzeuge winterfest oder einlagerungsfertig zu machen, tuckern und röhren historische Fahrzeuge vom Fiat 500 bis hin zum Jaguar V12 E-Typ in die Werkstatt, um von den Profis auf den Winterschlaf vorbereitet zu werden.

1 • Das Schloss Werkstatt-Team. 2 • Werkstatt und Büro.
 3 • Hier wird geschraubt. 4 • Geschäftsführer Stefan Frey.
 5 • Hier kann man viel lernen. 6 • Frauenpower im Team.
 7 • 100 Prozent Einsatz.

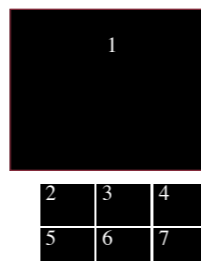


Foto: © Aurel Dörner



Foto: © Aurel Dörner

KONTAKT: Schloss Werkstatt | Talstraße 41 | 89518 Heidenheim | www.schloss-werkstatt.com



Foto: © Aurel Dörner

Pfingst-Ochsen-Tour.

Text und Fotos: Aurel Dörner

Mindestens einmal jährlich heißt es im Freundeskreis: Gentlemen please start your engines! Allerdings nicht, wie man(n) jetzt vermuten könnte, für ein Rennen. Ganz im Gegenteil, für eine Genusstour, deren Ziel wieder einmal unbekannt war. >>



DSM **Car-Concept** Service für alle FIAT-Pkw's

Industriestraße 25 • 73340 Amstetten
Tel. 07331. 6 62 62 • E-Mail: dsm-technik@mail.de
www.dsm-car-concept.de

t-tronic GmbH
Herdgasse 40
88483 Burgrieden
Tel. +49 7392 / 91066
Fax: +49 7392 / 18565
Email: ttronic@t-online.de www.ttronic.de

Tuning und Zubehör - Performanceparts
Kraftfahrzeugtechnik - Powertools

Power-Boxen • Chiptuning • Eco-Tuning • VMAX

Erfahrung Seit 1992 Rabattaktion bis 12.12.2016

10% **10%**

AMG GTS C / ML... ● Eigene Entwicklung
● Eigene Herstellung

Optimierbare Fahrzeuge

- PKW, LKW
- Traktor, Feldhäcksler
- Wohnmobile
- Boote
- Forstmaschinen
- Fileservice für Tuner:

Tuningpartner werden: info@ttronic.de

Nur mit Teilgutachten/ ABE oder Einzelabnahme im Bereich der STVZO/STVO zugelassen.

Launch-OBD Multimarken Diagnose New

10% **10%** **New**

Service-Center-Süd

Beratung - Verkauf - Service

- OBD-Tiefendiagnose
- Mehr als 100 PKW-Marken
- Diagnosegeräte für Privat
- und für Profis
- einfache Handhabung
- günstige Updategebühren

Z.B. Audi, Ferrari, Bentley, Maybach, Porsche, Mercedes, VW
Hummer, Ford, JEEP, Dodge, BMW, Fiat, usw...
Hersteller aus: Amerika, Europa, Japan, China usw...

t-tronic GmbH - Herdgasse 40 - 88483 Burgrieden
Tel: 07392/91066 - info@ttronic.de - www.ttronic.de

ERFAHRUNG

Pfingstochsen on Tour.

Text und Fotos: Aurel Dörner

2017 führte der Weg von Ulm über das Hanthen- und Timmelsjoch nach Meran und weiter über Jenesien nach Bozen bis hin zur Basisstation nach Borso del Grappa. Unser Hotel, eine ehemalige Abtei, war der perfekte Ort für Ausflüge in die Berge Venetiens und ins Trentino. Zwei Tage lang ging es über zahlreiche Pässe und auf engen Bergsträßchen rund um den geschichtsträchtigen Monte Grappa. Auf dem Nachhauseweg wählten wir die atemberaubende Bergwelt rund um Levico Terme und den Caldonazzo See um über den Brenner und Österreich wieder zum Startpunkt nach Ulm zu gelangen. Wie's war und was man besser machen kann - sehen Sie selbst.



NACHMACHEN:

- **BORSO DEL GRAPPA:** Im Hotel „Antica Abbazia“ übernachten und speisen.
- **PADERNO DEL GRAPPA:** Bei Maurizio im Motoclub Pompone Tipps für Motorradrouten holen.
- **MOLVENA UND DRUMHERUM:** In einem der vielen Outlets Klamotten shoppen.
- **BASSANO DEL GRAPPA:** Auf der Ponte Vecchio einen Nardini Grappa genießen.

NICHT NACHMACHEN:

- **HANTHENJOCH:** Schneller als die zulässige Geschwindigkeit fahren.
- **BORSO DEL GRAPPA:** Vor-, Haupt- und Nachspeise bestellen- schafft keiner !
- **VENEDIG:** Die beliebteste Lagune Italiens **nicht** besuchen.

Pfingstochsen on Tour

**Vier Tage
Drei Länder
1180 Kilometer**

**Gefahrenere Pässe:
Hanthenjoch • Timmelsjoch
Rolle Pass • Monte Grappa •
Pasubio • San Boldo**

Ulm

Hanthenjoch

Timmelsjoch

Borso del Grappa

Bassano del Grappa

Ponte Vecchio

Venedig

Motoclub Pompone

Antica Abbazia

Heilix Blechle | 25

BENZINGESPÄCH MIT: ANNIKA GRÄTER.

WOHER KOMMT IHRE BEGEISTERUNG FÜR ALTES EISEN?

Annika Gräter: Oldtimerliebe ist mit Sicherheit erblich bedingt, da meine Eltern auch begeisterte Käferfahrer sind. Die Begeisterung habe ich also schon in die Wiege gelegt bekommen.

WELCHE OLDTIMER LASSEN BEI IHNEN DEN PULS HOHER SCHLAGEN?

Annika Gräter: Was soll ich sagen, natürlich ein Käfer!

WELCHE MARKE & BAUJAHR IST IHR OLDIE?

Annika Gräter: VW Käfer 1303, Baujahr 1978 - also 20 Jahre älter als ich.

GIBT ES EINE BESONDERE GESCHICHTE ZUM FAHRZEUG?

Annika Gräter: Ein Bekannter meines Vaters wollte seine Verfllossene zurück erobern und kaufte sich - da sie Käfer so mochte - kurzum ein Käfer Cabriolet um sie zu beeindrucken. Die Aktion hatte leider keinen Erfolg, weshalb der Verlassene das gute Stück wieder loswerden wollte. Eine glückliche Fügung für meinen Vater, der ein solches Fahrzeug suchte.

NUTZEN SIE IHREN OLDIE AUCH FÜR TAGTÄGLICHE FAHRTEN?

Annika Gräter: Eigentlich immer, außer zu wichtigen Terminen, bei denen ich ganz sicher ankommen muss.

WAS UNTERSCHIEDET DIE PFLEGE/WARTUNG EINES OLDTIMERS VON DER EINES NEUEREN PKWs? IST ES SEHR SCHWIERIG AN EVTL. BENÖTIGTE ERSATZTEILE ZU KOMMEN?

Annika Gräter: Mal ganz unter uns - bei sowas rufe ich meinen Papa an.

WOHIN MACHTEN SIE DIE WEITESTE FAHRT IN IHREM OLDTIMER?

Annika Gräter: Zum Zelten an den Comer See.

WIE ÜBERWINTERT IHR OLDIE??

Annika Gräter: In Oma's Garage.

EIN LETZTER ANTWORT-SATZ: WAS IST DER BESONDERE SPASS AM OLDTIMERFAHREN?

Annika Gräter: Die ständige Ungewissheit liegen zu bleiben.

Annika Gräter hat diese Jahr ihr Abitur mit Erfolg bestanden. Während der Wartezeit bis zum Start des Studiums im Sommersemester 2018 nutzt die 19-jährige die freie Zeit, um zu reisen und mit ihrem Käfer Cabriolet Europa zu erkunden.



Corny's Cafébus.

Die große Kunst mobiler Kaffeekultur

Text: Aurel Dörner Fotos: Nico Soica & Patrick Boriello

Der Renault Estafette war ein in Frankreich sehr verbreiteter Kleintransporter von Renault. Bei der französischen Polizei fand die Estafette als Mannschaftswagen große Verbreitung. Er wurde von Frühjahr 1959 bis Ende 1980 in drei Generationen mit insgesamt 530.000 Exemplaren gebaut. „Corny's Cafébus“, hat Cornelius Schelling seine Estafette Baujahr 1977 getauft. Das ehemalige Bauernhoffahrzeug stammt aus Südfrankreich und hat in seinen 40 Jahren gerade einmal 94.500 Kilometer auf der Uhr. Die weiteste Fahrt war dann wohl auch jene, als ein befreundeter Händler den Lieferwagen von der Côte D'Azur nach Reutlingen überführte. Dort jedenfalls hat der jetzige Cafébus-Betreiber Schelling den unrenovierten Oldtimer kennen- und lieben gelernt. Gemeinsam mit einem Zimmermann, einem Schreiner und vielen Freunden startete das Projekt „Umbau zum Cafébus“. Insgesamt sieben Monate schraubten Cornelius Schelling und sein Team am Bus, bis sie die ersten Events bedienen konnten. Dabei erlebten sie, wie rasant die Community um Cornys Cafébus wuchs und die Anfragen sich sammelten und sie Ende 2016 bereits für über 40 Wochenenden für das darauffolgende Jahr 2017 ausgebucht waren. Das Geheimnis seines



„DAS
GESAMTKONZEPT
SPRICHT
AN.“

Cornelius Schelling

Erfolges? „Das Gesamtkonzept spricht an“, denkt Cornelius Schelling. „Wir sind am Puls der Zeit: vieles, wofür wir stehen, spricht Leute an – Nachhaltigkeit, der selbstgebaute Bus, Bio-Produkte.“

Ein Freund Schellings importiert Kaffee aus Nepal, kennt die Bauern persönlich. „Mir ist es wichtig zu wissen, dass der Kaffee fair gehandelt und zu 100 Prozent Bio ist und damit auch die Kaffeebauern direkt unterstützt“, sagt der Jungunternehmer. Das rechtfertigt auch den Preis des Kaffees, der Corny manchmal auch kritisch vorgehalten wird. „Ich könnte irgendeinen anderen Kaffee nehmen, dann hätte ich vielleicht ein besseres Geschäft, aber das möchte ich nicht, mir gefällt die Geschichte, die dahinter steht“, sagt Schelling. Gebucht werden kann Corny mit seinem Cafébus und Team für jegliche Veranstaltung. Derzeit baut der emsige Unternehmer bereits an drei weiteren einzigartigen Oldtimer-Fahrzeugen mit denen er ab 2018 auf Tour gehen wird. Neben Kaffeespezialitäten kredenzt Cornelius Schelling dann viele weitere lukullische Highlights.

www.cornys-cafebus.de



KONTAKT: Corny's Cafébus • Steinenbergstraße 1 • 72764 Reutlingen
Tel. +49 (0) 1785442296 • email: info@cornys-cafebus.de





Mit Eva Reuter und Florian Buchmaier

18:00

GUTEN ABEND SCHWABEN - IHR JOURNAL

regio-tv.de

Einfach einsteigen



Time to say good buy.

Audi Gebrauchtwagen *plus*

Jetzt 1,99 % Sonderfinanzierung¹ und bis zu € 7.500,- Umweltprämie² sichern. Vom 08.08. bis 31.12.2017 bei uns.



¹ Laufzeit 12 - 36 Monate bei einem effektiven Jahreszins von 1,99 %. Gültig für Audi Mietfahrzeuge und Audi Werksdienstwagen jeweils frühestens 2 Monate nach Erstzulassung. Für das Fahrzeugalter gilt als Stichtag das Ummeldedatum auf den neuen Gebrauchtwagenkunden. Gültig vom 08.08.2017 bis 31.12.2017 (Datum Gebrauchtwagen-Kaufvertrag) für alle Modelle, späteste Ummeldung 31.01.2018. Ein Angebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Für Verbraucher besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

² Audi VarioCredit-Angebot: z. B. Audi A4 Avant 2.0 TDI 110 kW (150 PS), EZ 17.01.2017; 26.242 km; Manhattangrau Metallic u. v. m., Fahrzeugpreis: 42.959,00 €; Anzahlung: 4.506,27 €; Nettodarlehensbetrag: 32.077,73 €; Sollzinssatz (gebunden) p. a.: 1,97 %; effektiver Jahreszins: 1,99 %; Vertragslaufzeit: 36 Monate; Schlussrate: 28.973,83 € bei 10.000 km jährlicher Fahrleistung; Gesamtbetrag: 33.887,11 €; 36 monatliche Finanzierungsrate à 136,48 €. Alle Werte inkl. 19 % Mehrwertsteuer. Die für den Audi A4 gültige Umweltprämie i.H.v. 6.375,- € ist bereits im Angebot berücksichtigt. Weitere Informationen zur Umweltprämie finden Sie auf www.audi.de/umweltpraemie

³ Die Audi Umweltprämie gilt in der Zeit vom 08.08.2017 bis einschließlich 31.12.2017 für private und gewerbliche Einzelkunden beim Erwerb (Kauf/Leasing/Finanzierung) eines Audi Neufahrzeuges oder eines jungen Gebrauchtwagens (außer RS- und R-Modelle) und gleichzeitiger Verwertung eines auf Sie zugelassenen Diesel-Altfahrzeuges mit Abgas-Norm EURO 1 bis EURO 4 durch einen anerkannten Verwerter (Betriebe gemäß www.altfahrzeugstelle.de). Das Diesel-Altfahrzeug muss bei Abschluss des Kaufvertrages in den letzten 6 Monaten auf Ihren Namen zugelassen gewesen sein. Der Nachweis der Verwertung durch Sie oder den Audi Partner erfolgt über den Verwertungsnachweis gem. §15 FZV. Die Verwertung des Diesel-Altfahrzeuges muss spätestens 1 Monat nach Zulassung des Neufahrzeuges oder des jungen Gebrauchtwagens erfolgen und nachgewiesen werden; Fristende für die Zulassung auf Ihren Namen ist bei jungen Gebrauchten der 31.01.2018, bei Neuwagen der 31.12.2018.

Junge Gebrauchtwagen sofort verfügbar.

Audi Zentrum Ulm

Eberhardt Kraftfahrzeug GmbH+ Co. KG
 Wielandstr. 50
 89073 Ulm
 Tel.: 07 31 / 20 72-0
 info@held-stroehle.de
 www.audi-partner.de/audi-zentrum-ulm



Besuchen Sie uns auf dem
Ulmer Weihnachtsmarkt

in der Zeit vom 27.11. - 22.12.2017
in der Krippengass Stand 74

www.goldochsen.de



Ulms *flüssiges* Gold