

HELIX BLECHLE.

DAS MOBILE JOURNAL AUS ULM



NEWS
EVENTS
TRENDS
TECHNIK
OLDIES

NEU
& kostenlos

ROXY ULM



Wölfle GmbH

Immobilien



Ihr Partner für Immobilien in
Deutschland und Mallorca

www.woelfle-partner.com

Tel. 0731-38705-44



IHR SPEZIALIST FÜR URLAUB,
GANZ NACH IHREN WÜNSCHEN



WÖLFLE IMMOBILIEN

WÖLFLE REAL ESTATE



WWW.FERIEN-WOHNUNG-MALLORCA.DE

SERVICETELEFON + 49 (0) 731 - 3870554

EDITORIAL

Liebe Leserin,
lieber Leser,



mit Vollgas starten wir ins Jahr 2015. Zahlreiche automobiler Veranstaltungen stehen für diese Jahreszahl. Den Start macht die 15. Retro Classics in Stuttgart, nur einen Steinwurf von Flughafen entfernt. Rund zwei Monate später startet die Bodensee Klassik in Friedrichshafen, mit der wir dieses Jahr eine Partnerschaft eingegangen sind und auch unser Heilix Blechle auslegen dürfen. Zu guter Letzt findet im September 2015 auch noch die weltgrößte aller automobiler Shows, die IAA in Frankfurt, statt.

In der aktuellen Ausgabe sind die Rubriken wieder hochkarätig besetzt. Im Benzinespräch mit Manfred Schrade haben wir einen Oldtimersammler interviewt, der schon seit 25 Jahren Originale sammelt. Ein Fahrzeug schöner als das andere. Bei unserem Besuch gewährte er uns einen Blick in seine Sammlung. Einen weiteren Oldtimerfan stellen wir ihnen in der Rubrik „Oldtimerliebe“ vor. Busunternehmer Wolfgang Fuchs aus Allmendingen befördert seine Fahrgäste regelmäßig in die Gegenwart der Vergangenheit. Dazu benutzt er einen 55 Jahre jungen Omnibus.

Ich wünsche viel Spaß beim Lesen.

Ihr Aurel Alexander Dörner
Herausgeber

FAHRBERICHT:



Foto: © Aurel Dörner

KLEINKÜNSTLER

Der neue Skoda Fabia begeistert mit ansprechendem Design und inneren Werten. Das Autohaus Held & Ströhle stellte uns den schnittigen Kleinkünstler für eine Testfahrt zur Verfügung. Ein grandioser Auftritt auf den Brettern, die die Welt bedeuten.

Seite 6

SHOW:



Foto: © Aurel Dörner

15. RETRO CLASSICS

Die perfekte Mischung aus Angebot, Service und Rahmenprogramm hat die RETRO CLASSICS nicht nur zu einer beispiellosen Erfolgsgeschichte, sondern auch zu einem Trendbarometer für die gesamte Branche gemacht. Wenn die beliebte Oldtimermesse vom 26. bis zum 29. März 2015 zum 15. Mal ihre Pforten öffnet, treffen sich auf dem Stuttgarter Messegelände Fans, Sammler und Händler aus aller Herren Länder.

Seite 18

INTERVIEW:



Foto: © Aurel Dörner

MANFRED SCHRADER

Sein halbes Leben lang sammelt Unternehmer und Management-Berater Manfred Schrader schon automobiler Klassiker. Begonnen hat er alphabetisch korrekt mit einem Alfa Romeo. In den vergangenen 25 Jahren hat der Oldtimerenthusiast eine beachtliche Sammlung mit Fahrzeugen in Originalzustand geschaffen.

Seite 30

OLDTIMERLIEBE:



Foto: © Aurel Dörner

AUSGEFUCHST

Wie ein 55 Jahre alter Omnibus seine Insassen in die Gegenwart der Vergangenheit begleitet.

Seite 32

HEILIX BLECHLE

IMPRESSUM

Herausgeber:
dörner GmbH & Co. KG
Postfach 3262 • 89022 Ulm
Telefon (07 31) 9216692
www.heilix-blechle.de
info@heilix-blechle.de
V.i.S.d.P.: Aurel Alexander Dörner (aad)
Grafik/Layout: www.bildundtonwerkstatt.com
Druck: mediaGroup Le Roux

Erscheinung/Anzeigen:
4 x pro Jahr (Februar/ Mai/ August/ November)
Anzeigenschluss: 20. des Vormonats

Urheberrechte:
Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung der **dörner GmbH & Co. KG** gestattet. Alle Inhalte, Fotos und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen und keine Veröffentlichung garantiert. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich.
ISSN 2199-7705

Barrierefrei mobil.

Mit dem Rolli im Kofferraum bleibt das Handicap zu Hause.

Wolfgang`s Fahrschule aus Ulm gibt behinderten Menschen Fahrunterricht. Ein speziell ausgerüstetes Fahrzeug bietet die Möglichkeit zur professionellen Führerscheinausbildung.

An den drei Standorten Ulm, Jungingen und Weidenstetten bietet Wolfgang`s Fahrschule seit Anfang vergangenen Jahres eine Handicap Fahrausbildung für Menschen mit körperlicher Behinderung an.

(aad) „Oftmals haben die Fahrschüler bereits einen Führerschein, sind aber durch einen Unfall oder eine Krankheit körperlich beeinträchtigt“, berichtet Fahrlehrer Volker Eisenmann.

Grundsätzlich verlangt der Gesetzgeber ein ärztliches Gutachten und ein technisches Eignungsgutachten. In Amtsdeutsch heißt das: „Geeignet zum Führen von Kraftfahrzeugen ist, wer die notwendige körperliche und geistige Anforderung erfüllt.“

Geschäftsführer Wolfgang Fritz und Fahrlehrer Volker Eisenmann haben eigens eine Zusatzqualifikation in Bielefeld absolviert, die sie befähigt, Menschen mit Handicap für den Neu- und Wiedererwerb der Fahrerlaubnis zu schulen. So unterschiedlich, wie die einzelnen Handicaps sind, so differenziert muss auch das Fahrzeug auf den jeweiligen Fahrschüler angepasst werden.

Für die praktische Ausbildung steht ein speziell umgerüstetes Fahrzeug mit Automatikgetriebe zur Verfügung. Passende Sonderlösungen zur feinfühligsten Bedienung von Gaspedal, Bremse oder Lenkrad sind im geräumigen Audi A6 eingebaut. Damit auch Blinker, Licht und Hupe verkehrssicher bedient werden können arbeiten die Fahrlehrer mit einem Fahrzeug-Sonderausstatter aus Kirchdorf an der Iller zusammen. „Der rege Austausch mit der Firma hat nun sogar eine fahrtechnische Lösung zur Schulung kleinwüchsiger Menschen ergeben“ sagt Volker Eisenmann.

Sonderausstattung
Im Einzelnen sind die technischen Lösungen gar nicht so kompliziert, wie man zunächst annehmen möchte.

Lenkhilfen
Mit einer Lenkhilfe, wie einem Drehknopf oder einer Drehgabel, kann das Lenkrad mit lediglich einer Hand oder einem Armstumpf schnell, sicher und bequem gesteuert werden.



Gas- und Bremshebel
Mit einem Handbediengerät kann das Fahrschulfahrzeug über einen Hebel mit den Händen beschleunigt und gebremst werden.

Multifunktionsstool

Eine spezielle Fernbedienung am Lenkrad übernimmt die Funktionen, wie Blinken, Abblenden oder Hupen. Und das alles ohne dabei das Lenkrad loszulassen. Das Gaspedal kann bei Bedarf über eine Stangenkonstruktion sogar nach links verlegt werden.



Fotos: © Aurel Dörner

Kleinkünstler.

Text und Fotos: Aurel Dörner

Der neue Skoda Fabia begeistert mit ansprechendem Design und inneren Werten. Das Autohaus Held & Ströhle stellte uns den schnittigen Kleinkünstler für eine Testfahrt zur Verfügung. Ein grandioser Auftritt auf den Brettern, die die Welt bedeuten. >>

ROXY ULM

DER NEUE
ŠKODA FABIA.

JETZT PROBE FAHREN.

www.held-stroehle.de

FAHRBERICHT

Skoda Fabia 1,2 TSI Ambition.

15.820 Euro (Grundpreis)

4 Zylinder

90 Pferdestärken

To be or not to be, that is the question: das muss die tägliche Fragestellung der Ingenieure im tschechischen Mladá Boleslav gewesen sein, als sie sich den neuen Skoda Fabia zur Brust nahmen.

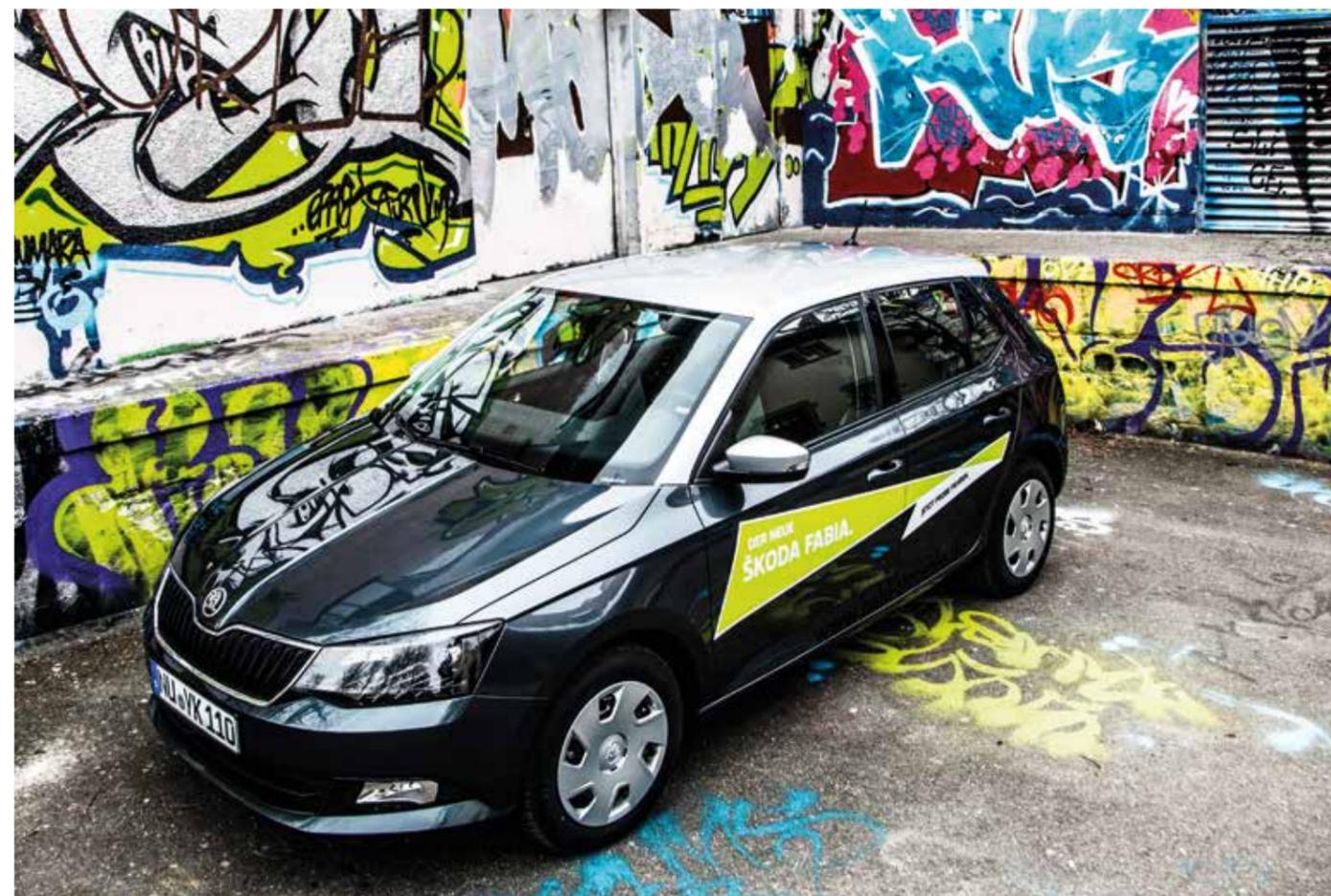
(aad) Bühne frei für den neuen Skoda Fabia. Jugendlich frisch und mit klaren Linien zeigt sich der neue Skoda Fabia unglaublich selbstbewusst gegenüber seiner Konkurrenz mit den bekannten Künstlernamen Polo, Corsa, Fiesta, Ibiza & Co. Rein äußerlich hat er sich ordentlich aufgebrezelt. Fast vier Meter lang ist der neue Fabia. Mit 1,73 Meter Breite kommt er mit neun Zentimeter breiteren Schultern als der Vorgänger daher. Stylisher Auftritt, Citytauglichkeit und niedriger Preis stehen im Pflichtenheft der

Fahrzeuggattung Kleinwagen. Skoda haucht dem Ganzen noch jede Menge „Simply Clever“-Details, die den Alltag leichter und schöner machen ein, die der Käufer aber oft erst auf den zweiten Blick entdeckt. Dazu zählt beispielsweise der Tickethalter an der Windschutzscheibe, der den Parkschein gut sichtbar festklammert oder auch der Eiskratzer, den die Ingenieure im Tankdeckel platziert haben.

In drei verschiedenen Ausstattungslinien (Active, Ambition und Style) gibt es den Neuen. Ganz zielsicher präsentiert sich der Fünftürer in der Ausstattungslinie „Ambition“ mit zehn verschiedenen zweifarbigen Interieurvarianten zur Auswahl. Solide und gut verarbeitet spricht der Tscheche allerbestes Hochdeutsch. Heißt soviel wie: die Haptik und Anmutung der Innenausstattung erinnert sehr an einen Wolfsburger Autoher-

steller. Dieses Gefühl zeigt sich auch beim Fahren. Äußerst präzise lässt sich der Skoda Fabia durch den Großstadtdschungel zirkeln. Sein attraktives Äußeres macht zudem noch einen schlanken Fuß und ist jetzt schon akzeptiertes Automobil bei jüngeren Fahrerinnen und Fahrern. Als Einstiegsfahrzeug ist er ein fabulöser Partner.

Äußerst familienfreundlich ist der Fabia im Preis und bei der Ausstattung. Serienmäßig sind neben Tagfahrlicht, Drei-Speichen-Lenkrad, einer stattlichen Anzahl an Ablagefächern auch Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden. Ein Isofix-System zur sicheren Kindersitzbefestigung auf den äußeren Sitzen der hinteren Ränge versteht sich von selbst. Dem allgemeinen Trend folgend kommt eine erhöhte Fahrer-Sitzposition der Rundumsicht äußerst zugute: Der neue Fabia ist ein Kleinkünstler, dem >>



Höchstgeschwindigkeit: 182 Kilometer/Stunde
 Kofferraum: 330 - 1150 Liter
 Durchschnittsverbrauch: 4,7 Liter/100 Kilometer

>>

Conclusio: Die Skoda-Ingenieure taten vermutlich gut daran sich Shakespeare ins Gedächtnis zu rufen. Sein oder Nichtsein ist beim großen Kleinkünstler Skoda Fabia jetzt keine Frage mehr. Die aktuelle Ausgabe des Fabia steppt mit einer Leichtfüßigkeit über die Bretter, die die automobiler Welt bedeuten.

sechs verschiedene Motoren zur Auswahl stehen. Wahlweise gibt es ihn als 5-Gang und 6-Gang Schalter oder mit einem 7-Gang DSG-Doppelkupplungsgetriebe. „Wer einen Haken am neuen Skoda Fabia sucht, findet sogar vier“, steht im Fahrzeugprospekt. Gemeint sind die Gepäckhaken im Kofferraum, die tatsächlich sehr praktisch zum Aufhängen und Befestigen von Einkaufstaschen sind. Lediglich 90 Pferde arbeiten unter der schnittigen Motorhaube des neuen Fabia. Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 182

Stundenkilometern ist der 1,2 TSI überraschend schnell unterwegs. Für ordentlichen Seitenhalt gibt es maßgeschneiderte Sportsitze und passende 15-, 16- und sogar 17-Zöller Leichtmetallfelgen ab Werk. Auch sonst kann man den Kleinwagen mit Accessoires ausstatten, die bisher oft nur der Mittelklasse vorbehalten waren. Zu nennen sind hier das große Panoramaglasdach, Navi, Frontradarassistent, Parksensoren oder eine Geschwindigkeitsregelanlage.

>>



Foto: © Audi AG

S einer Zeit voraus: DKW-Elektrowagen

Audi Tradition präsentiert einen außergewöhnlichen Neuzugang in seiner historischen Sammlung: einen „DKW Elektro-Wagen“ von 1956. Zwischen 1955 und 1962 produzierte die Auto Union GmbH in Ingolstadt DKW Schnellaster – etwa 100 davon als Elektro-Automobile, die das Unternehmen vor allem an Energieunternehmen, Stadtwerke oder Batteriehersteller verkaufte. Bei dem nun nach aufwändiger Restauration „heimgekehrten“ Elektro-Schnellaster handelt es sich um ein besonderes Exponat: Der DKW fuhr auf der Nordseeinsel Wangerooog, wo Automobile mit Verbrennungsmotoren verboten sind.



Fotos: © Richard Pardon

Danke! Land Rover Defender

Land Rover kehrt zurück an den Ort, an dem alles begann. Auf dem Strand der Red Wharf Bay auf der walisischen Insel Anglesey entwarf Maurice Wilks im Jahr 1947 die markante Form eines Geländewagens. Unter dem Namen Defender ist er heute eine echte Automobilkone – und wird mit einem einzigartigen Gemälde gefeiert: einer ein Kilometer großen Zeichnung im Sand der geschichtsträchtigen Bucht. Diese spektakuläre Aktion begleitet die Premiere von gleich drei neuen Defender-Sondermodellen, die in den nächsten Monaten auf dem Markt erscheinen werden. Damit eröffnet Land Rover das Defender-Festjahr 2015, in dem der weltbekannte Klassiker noch einmal groß gefeiert wird, während sich die Produktion des unverwüstlichen Modells in Großbritannien nach rund 68 Jahren dem Ende zuneigt.



Foto: GRAN TURISMO 6: TM & ©2013 SONY COMPUTER ENTERTAINMENT INC.

Renault Alpine: Virtueller Sportwagen für Playstation

Mit der Alpine Vision Gran Turismo präsentiert die Renault Tochter Alpine das visionäre Konzept eines Sportprototypen. Die Designer des französischen Sportwagenspezialisten haben den Boliden exklusiv für das PlayStation 3 Rennspiel Gran Turismo 6 entwickelt. Die Alpine Vision Gran Turismo lässt sich ab März 2015 kostenlos aus dem Internet herunterladen. Zusätzlich zur virtuellen Ausgabe für das populäre Rennspiel präsentierte Alpine auf dem Festival Automobile International in Paris das 1:1-Modell des Rennsportwagens. Dieses gibt einen Ausblick auf mögliche Designelemente des neuen Alpine Serienmodells ab 2016.

60 Jahre DS: CITROËN feiert



Foto: © PSA

In diesem Jahr feiert die „Déesse“, die legendäre „Göttin“ von CITROËN ihren 60. Geburtstag. Als im Oktober 1955 der Pariser Automobilsalon seine Pforten öffnete, hatte „La Déesse“, („die Göttin“), auf dem CITROËN Stand ihren ersten großen Auftritt. Die Besucher gerieten ins Schwärmen über zwei seinerzeit revolutionäre Features: die erstmals im CITROËN DS eingesetzte Hydropneumatik und das stromlinienförmige Design von CITROËN Star-Designer Flaminio Bertoni. Bereits am ersten Messtags wurden rund 12.000 Kaufverträge unterschrieben. Am Ende der Messe lagen über 80.000 Bestellungen für „die Göttin“ vor. Zwischen 1955 und 1975 wurden weltweit insgesamt 1.456.115 Fahrzeuge des herausragenden CITROËN Modells produziert.

RETRO
MESSEN

15
Jahre



RETRO
CLASSICS®

EUROPAS GRÖSSTE
OLDTIMERMESSE

ELEGANZ UND
SCHÖNHEIT



Warum haben wir keine ganz-
seitige Anzeige? Ganz einfach ...
Wir investieren in unsere hoch-
wertigen Sonderschauen!

26. * – 29.
März 2015

MESSE
STUTTGART

*26.03.2015 ab 13 h
PREVIEW & RETRO NIGHT*

www.retro-classics.de



TimberTech® ist führend bei Herstellung, Forschung und Entwicklung langlebiger Lösungen für Terrassendielen, Geländer und Zäune. Mit qualitativ hochwertigen Holz-Polymer-Produkten garantiert der amerikanische Marktführer aus Wilmington/Ohio einen umweltfreundlichen, widerstandsfähigen und vor allem langlebigen und pflegeleichten Einsatz von cWPC-Terrassendielen im Outdoorbereich. Zu den vielfältigen Einsatzbereichen zählen Terrassen, Bootsstege oder Car-Showrooms.

www.timbertechdeutschland.de

NICE TO HAVE

Lotus C-01. Present future



Lotus wird ein exklusives Motorrad bauen. Von der C-01 sollen lediglich 100 Stück hergestellt werden. Herzstück des Lotus-Bikes ist ein wassergekühlter 1,2-Liter-V2 mit 147 kW / 200 PS. Das Motorrad hat ein Trockengewicht von lediglich 181 Kilogramm. Verantwortlich dafür ist unter anderem der Einsatz von Flugzeugstahl, Titanium und Carbon beim Rahmen.

Die Lotus C-01 richtet sich an Fans der Marke und Sammler. Entwicklungspartner des Projektes ist das Kodewa-Team und die deutsche Holzer Group, die bereits Rennwagen für die Firma konstruiert haben.

Fotos © Daniel Simon, Lotus Motorcycles



GEWINNSPIEL

Senden Sie die richtige Lösung bitte an:

Redaktion Heilix Blechle
Kennwort: Gewinnspiel
Postfach 3262
89022 Ulm

Einsendeschluss:
8. Mai 2015

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.
Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt.

Lösung Ausgabe 11/14:
BMW X6M

Die Gewinnfrage lautet:

Welches eingeschneite Fahrzeug hat unser Fotograf abgelichtet?

- A) Mercedes G Klasse
- B) Range Rover Sport
- C) Land Rover Discovery



Unter allen eingesandten richtigen Antworten verlosen wir einen vitamingeladenen Jumbo-Fruktkorb, gestiftet von:



200 Pferdestärken
181 Kilogramm
Anzahl: 100 Stück
Preis pro Stück: 137.000 Dollar



Bottenschein schult Busteams.

Wenn im Notfall ein Dritter die Handbremse im Omnibus zieht



28 Busbegleiterinnen und Busbegleiter des Ehinger Unternehmens Bottenschein Reisen absolvierten aktuell eine Schulung zu den Themen Dienst am Kunden und Sicherheit auf Busreisen. Das geschickte Servieren von Mahlzeiten war ebenso Inhalt des Seminars, wie das richtige Verhalten bei Notfällen.

(aad) Bottenschein Reisen setzt seit fast zwei Jahrzehnten auf Busreisen, die von einem Team betreut werden. Dazu zählen stets eine Busbegleiterin oder ein Busbegleiter, die gemeinsam mit dem Busfahrer die Reise betreuen und durchführen. Das praktische Seminar mit dem Titel „Fahrgastsicherheit und Dienst am Kunden“, das Busbegleiter(innen) des Ehinger Unternehmens Bottenschein Reisen Ende 2014 absolvierten ist daher keine Selbstverständlichkeit in der Branche. Besonderes Augenmerk legen einzelne Schulungen auch auf die Betreuung von Senioren. „Zwei Mal jährlich veranstaltet das Ehinger Unternehmen ganztägige Trainings-Kurse

an den Bottenschein Standorten in Ehingen, Laupheim, Blaubeuren und Münsingen in denen unsere Busbegleiterinnen und Busbegleiter in Theorie und Praxis fit gemacht werden“, sagt Daniela Sichler, Teamleiterin der Bottenschein Reiseleitung. Ende 2014 vermittelte ein mehrstündiges Seminar auf dem Betriebshof von Bottenschein Reisen in Laupheim fundierte theoretische und praktische Kenntnisse zur Kundenbetreuung auf Reisen aber auch die Komfort- und Sicherheitsausstattungen verschiedenster Omnibusmodelle. „Sicherheit und Komfort unserer Fahrgäste stehen bei Bottenschein im Mittelpunkt“, erklärt Lehrgangsteilnehmer Stephan Gerum. Neben der korrekten Bedienung der Bordküche setzte die Schulung ihr Hauptaugenmerk auf das richtige Verhalten bei Notfällen und die Vorbeugung von Gesundheitsschäden. Eine kontrollierte Busbremsung durch dritte Hand war Bestandteil der aktuellen Weiterbildung. Dabei ging es für die 28 Busbegleiter(innen) des Unternehmens im wahrsten Sinne des Wortes rasant her.

Diesen Teil der Schulung übernahm Lehrgangsteilnehmer und Busfahrer Stephan Gerum, der den Seminarteilnehmern zeigte wie sie den fahrenden Bus in einem Notfall mittels Retarder und Handbremse zum Stehen bekommen. „Sicher ist sicher“ war dabei die oberste Devise. Zunächst noch etwas zaghaft bremsen die Berufsnulinge. Bei den erfahrenen Busbegleitern stand das Fahrzeug das Stephan Gerum auf rund 40 Stundenkilometer beschleunigt hatte, um dann einen Ohnmachtenfall zu simulieren, bereits nach kürzester Zeit.



Fotos: © Aurel Dörner

HAGEN-KOLLEGEN

RECHTSANWÄLTE

Rechtsanwalt
PETER SCHNEIDER
Verkehrsrecht, Mietrecht & Familienrecht

Hafenbad 35
89073 Ulm

Telefon 0731. 67080
Telefax 0731. 67079
email: schneider@hagen-kollegen.de

WWW.HAGEN-KOLLEGEN.DE



Schwäbische Gemütlichkeit genießen

Lernen Sie uns kennen.
Wir wollen Sie begeistern.

Ihre Familie Renz
mit dem Rössle-Team.

**Hotel-
Gasthof Rössle**
www.ulm-hotel.de Familie Renz

Ortsstraße 56
89081 Ulm-Ermingen
info@ulm-hotel.de

Fon. 07304-80380 / Fax. 07304-3843

Parkplätze hinterm Haus.

Taller CD

Christian Dörner
www.doerner.ch

Die deutsche
KFZ-Werkstatt
auf Mallorca

BESCHRIFTUNG + DRUCK
werndl
www.werndl-design.de

FAHRZEUGE
CAR-DESIGN · DIGITALDRUCK
LKW- UND GERÜSTPLANEN
VOLLVERKLEBUNGEN
BAU- UND FIRMENSCHILDER
FASSADEN · SCHAUFENSTER
SICHT- SPLITTER -
WÄRMESCHUTZ

Stephan Werndl
Werbetechner-Meister
Schulze-Delitzsch-Weg 11
89079 Ulm-Wiblingen
Telefon: 0731-45226
Telefax: 0731-45548
info@werndl-design.de

15. Retro Classics.

Von 26. - 29. März auf der Messe Stuttgart



„Die ganze
Welt automobiler
Klassiker“.



Die perfekte Mischung aus Angebot, Service und Rahmenprogramm hat die RETRO CLASSICS nicht nur zu einer beispiellosen Erfolgsgeschichte, sondern auch zu einem Trendbarometer für die gesamte Branche gemacht. Wenn die schönste und modernste Oldtimermesse Europas vom **26. bis zum 29. März 2015** zum 15. Mal ihre Pforten öffnet, treffen sich auf dem Stuttgarter Messegelände Fans, Sammler und Händler aus aller Herren Länder. Auch diesmal gibt es wieder zahlreiche Überraschungen und Superlative.

Da ist zunächst die schiere Größe: Nach neuen Höchstmarken bei den Besucher- und Ausstellerzahlen wird die Ausstellungsfläche noch einmal um 20 Prozent vergrößert – auf satte 120 000 Quadratmeter. Die rege



Handelstätigkeit macht zudem eine Erweiterung der Fahrzeugverkaufsbörse notwendig, sodass die private Börse künftig auf die Messepiazza ausgedehnt wird. Ob gewerblich oder privat – in der Regel findet die Mehrzahl der in Stuttgart angebotenen Fahrzeuge ihre Käufer.

In den Hallen warten Kindheitsträume aus Chrom und Lack, Legenden des Rennsports, Luxuskarossen von gestern und Klassiker von morgen. Daneben ist Platz für historische Nutzfahrzeuge, amerikanische Straßenkreuzer und eine riesige Bandbreite an Zubehör, Kleidung und Accessoires. Auch Versicherungen und Prüforganisationen sind auf der RETRO CLASSICS vertreten und beraten vor Ort.

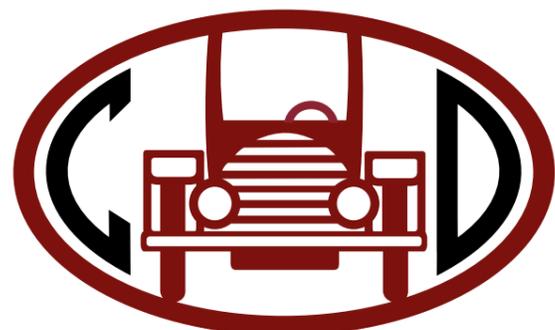
Highlights jeder „Retro“ sind jedoch die Sonderschauen, die stets mit viel Liebe zum Detail und fundierter Sachkenntnis ausgerich-

tet werden. Bei der RETRO CLASSICS 2015 darf man sich unter anderem auf die Ausstellung „30 Jahre BMW M5“, eine Maico-Motorrad-Schau sowie auf eine neue Ausgabe des Publikumsmagneten „Erlebniswelt Design“ freuen! Die RETRO CLASSICS findet vom **26. bis 29. März 2015** auf dem Stuttgarter

Messegelände statt. Beim Preview-Day am Donnerstag, 26. März 2015, öffnen sich die Hallen bereits ab 13 Uhr speziell für Journalisten und Besucher, die die kostbaren Ausstellungsstücke in Ruhe bewundern möchten. Am selben Tag wird in Halle 1 von 19 bis 22 Uhr die RETRO NIGHT gefeiert.



Ingenieurbüro Nitsch GmbH
Sachverständige für KFZ-Schäden und Bewertungen



Classic Data
Bewertungspartner



-
-
-
-
-



dörner | gmbh & co. kg

Drei Unternehmen, eine Adresse: www.dpr.de



„Primelefest“ in der Schwabengarage.

Mit einem blumigen Familienwochenende (28.2-1.3) startet die Schwabengarage Ulm/ Neu-Ulm in die Frühlings-saison 2015. Die erste Gelegenheit im neuen Ford Mondeo und im neuen Mazda2 Probe zu sitzen. Für alle Besucher präsentiert das Team der Schwabengarage ein nahtloses Programm mit vielen Aktionsrabatten.



pharm ulm. Außerdem kann „die Probefahrt des Lebens“ gewonnen werden. Zusammen mit den „the Voice of Germany“-Juroren Samu Haber und Rea Garvey verlost die Schwabengarage eine Ausfahrt im neuen Mazda2.

Blumengruß

Ein blumiger Gruß ist jedem Besucher sicher. Mit Primeln in den unterschiedlichsten Farben bedankt sich das Team bei den Kunden für den Besuch und verschenkt am gesamten Wochenende hunderte Blumentöpfe.

Groß wird der Andrang nicht zuletzt deshalb sein, weil sich gleich zwei neue Fahrzeuge der Öffentlichkeit präsentieren. Der neue Ford Mondeo und der Mazda 2 zeigen ihr neues Gesicht. Aufgepasst! „Nur am Samstag(28.2) kann man bei einer Probefahrt auf Tuchfühlung mit den Fahrzeugen gehen“, informieren die Organisatoren.

Gratis Sonderausstattung

„Bei Bestellung des neuen Mazda2 Kleinwagens während des Primelefestes erhält jeder Käufer eine Sonderausstattung bis zu einem Wert von 1000 Euro nach Wahl kostenfrei dazu“, verspricht der Geschäftsführer der Schwabengarage Ulm/ Neu-Ulm Robert Imbrogno.

(aad) Ein buntes Wochenende mit automobilen Highlights und frühlingshaften Angeboten wartet vom 28. Februar bis 1. März auf die zahlreichen Besucher der Schwabengarage in Neu-Ulm. Für Groß und Klein organisiert das Schwabengarage-Team mit dem traditionellen Primelefest ein nahtloses Programm.

Gewinnspiele

Auf Gewinnspiele mit attraktiven Preisen können sich die Besucher freuen. Zu gewinnen gibt es Eintrittskarten für ein Heimspiel des Basketballbundesligisten ratio-

Wie in den vergangenen Jahren ist für das leibliche Wohl gesorgt. Wer also das Mittagessen mit einem automobilen Rahmenpro-

gramm verknüpfen möchte, ist am 28. Februar und am 1. März bei der Schwabengarage Ulm/ Neu-Ulm richtig. Wir wünschen viel Spaß!

**AB 28.02.2015
BEI UNS**



Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

**Typisch Ford:
der neue Ford Mondeo**

FORD MONDEO TREND

Audiosystem CD mit USB-Anschluss und Audio-Fernbedienung, Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, Ford Easy Fuel, Feststellbremse, elektronisch

Bei uns für **€ 24.490,-** + **€ 890,-** Überführungskosten

Gesamtkosten
€ 25.380,-¹



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford Mondeo: 7,8 (innerorts), 4,6 (außerorts), 5,8 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 134 g/km (kombiniert).

Schwabengarage Ulm/Neu-Ulm

Schwabengarage GmbH
Otto-Renner-Straße 2, 89231 Neu-Ulm, Telefon (0731) 162-0
www.schwabengarage-ulm.de
Ein Unternehmen der Emil Frey Gruppe Deutschland

¹Gilt für Privat- und gewerbliche Kunden außer Autovermieter, Behörden, Kommunen sowie gewerbliche Abnehmer mit gültigem Ford-Werke Rahmenabkommen. Gilt für einen Ford Mondeo Trend Kombi 1,5-l-EcoBoost-Motor 118 kW (160 PS) (Start-Stopp-System), UVP 28.150,- zzgl. Überführungskosten 890,-.

BOTTENSCHHEIN REISEN

Unsere Jubiläumsreisen

Ein Herrenhaus im Herzen des ELSASS
Freuen Sie sich auf Ihre traumhafte "Residenz" inmitten der Weinberge. Um Sie herum breitet sich die wohlthuende Landschaft der Elsässischen Weinstraße aus.
08.05. - 10.05.15, ab **399,- €** p.P./DZ

DRESDEN exklusiv
Direkt im Zentrum, umgeben von romantischen Gärten, sind Frauenkirche & Semperoper nur einen bequemen Spaziergang über die Augustusbrücke entfernt. Willkommen in Elbflorenz!
02.08. - 05.08.15, ab **499,- €** p.P./DZ

Ein Haus in der TOSKANA
Üppige Olivenhaine, sanfte Hügel & mittelalterliche Städtchen - das ist "Bella Italia". Ihre Unterkunft in einem sehr schön gelegenen Landgut macht diese Reise zu einem tollen Erlebnis!
14.10. - 18.10.15, ab **499,- €** p.P./DZ

Kataloganforderung & Buchung:
Tel.: 07391-70010 www.bottenschein.de
Bottenschein Reisen GmbH & Co. KG, Ulmer Straße 34, 89584 Ehingen



Fotos: © Aurel Dörner

AUTOSATTLEREI OSCHWALD

seit 1938

Inhaber: Michael Kruse
Gewerbstraße 24
89275 Elchingen
Telefon 0 73 08/92 91 72-0
Telefax 0 73 08/92 91 72-2
mail@autosattlerei-oschwald.de
www.autosattlerei-oschwald.de

- Komplettausstattungen
- Sonderanfertigungen
- Cabriovertische
- Polsterarbeiten
- Bezugsarbeiten

EVENTKALENDER

B

uspulling

1. März 2015

Marktplatz • Ehingen
www.bottenschein.de
Start: 14 Uhr



Foto: © Aurel Dörner

Vom 15.-17. Mai 2015 erwartet die Besucherinnen und Besucher auf dem Ulmer Messegelände, ein Erlebniswochenende mit Neuheiten, Premieren und Sonder-schauen rund ums Auto.

Porsche. Panik. Power. zeigt neben Bildern, Likörellen und Installationen erstmalig jetzt in Stuttgart auch zahlreiche Exponate aus Lindbergs Privatsammlung, darunter die Lederjacke, die er einst Erich Honecker schenkte und eine Schalmei, die der Staatsratsvorsitzende der Ex DDR zurückschickte. Sie zeigt Stationen seiner musikalischen Karriere sowie seines gesellschaftlichen Engagements. Auf zwei Zeitsträngen wird die Entwicklung der Marke Porsche und das Leben Lindbergs parallel dargestellt.



Foto: © Porsche Museum

P

orsche, Panik, Power

bis 12. April 2015

Porsche Museum • Stuttgart
www.porsche.de
Dienstags bis sonntags von 9 bis 18 Uhr

T

echnorama®

2.-3. Mai 2015

UlmMesse, Messegelände in der Friedrichsau • Ulm
www.technorama.de
Samstag: 8 Uhr bis 18 Uhr
Sonntag: 8 Uhr bis 16 Uhr

Seit 1979 bietet die Technorama® in Ulm den Oldtimerfreunden alles was das Oldtimer-Herz begehrt. Aus ganz Europa treffen sich die Liebhaber historischer Autos, Motorräder und Landtechnik am ersten Mai-Wochenende auf dem Oldtimermarkt mit Tradition. Ein hochwertiges Angebot an Teilen und Sammlerfahrzeugen, das große Oldtimertreffen, Clubstände und Sonderschauen sind einige der vielen Anziehungspunkte für die die Technorama® bekannt ist. Über 850 Aussteller locken jährlich rund 25.000 Besucher aus ganz Europa in die Donaupfadtstadt.



Foto: © Aurel Dörner

DONAU DREI 3 FM

**DIE
MEISTE MUSIK**

**DIE GRÖßTE
ABWECHSLUNG**

RADIO MADE IN SCHWABEN.

JETZT EINSCHALTEN: ULM 105,9 MHz • BIBERACH 104,6 MHz • RIEDLINGEN 106,2 MHz • GÜNZBURG 90,3 MHz

Aventador „Limited“.

made by Hamann

Die Leser der Zeitschrift Auto Bild Sportscars kürten Ende 2014 die außergewöhnliche „Limited“-Version des Lamborghini Aventador vom Laupheimer Autotuner Hamann zum „Sportscar des Jahres“ in der Kategorie „Supersportler Tuning“.



>> Schwäbischer Kampfstier.

760 PS (559 kW) und ein Drehmoment von 735 Nm, dazu eine optimierte Verteilung des Fahrzeuggewichtes – die „Limited“ genannte Version des Lamborghini Aventador ist ein kompromissloses Sportgerät. Und genau deshalb wurde es von den Lesern der Zeitschrift Auto Bild Sportscars in der Kategorie „Supersportler Tuning“ auf Platz 1 gewählt.

Bei der Wahl zum Sportscar des Jahres wählten die Leser von Auto Bild Sportscars den vom Laupheimer Autotuner Hamann veredelten Lamborghini Aventador „Limited“.

Auf den Aventador „Limited“ ist man in der Laupheimer Edelsportwagenschmiede besonders stolz. Denn in der Entwicklung des „Sportscar des Jahres“ verbinden sich Erfahrung und Innovation zu einem Gesamtkunstwerk aus Meisterhand: Von der Motoroptimierung über die umfangreichen Veränderungen der Karosserie, die besonders im Heckbereich signifikant sind, bis zur Sonderlackierung „Stealth Grey“, und den „Professional“-Schmiederädern – jedes Detail trägt die unverwechselbare Handschrift der Schwaben.

„Wir danken den Lesern von Auto Bild Sportscars für Ihre Wahl des Hamann Aventador Limited“, so Hamann-Sprecher Uli Schwarz. „Damit wird unsere akribische Arbeit der letzten Jahre besonders gewürdigt. Der renommierte Publikumspreis und der damit verbundene „fachkundige“ Zuspruch sind ein weiterer Ansporn, uns technisch-innovativ auch in der Zukunft am Limit zu bewegen.“

Hamann hat mit dem „Limited“-Paket den Stier bei den Hörnern gepackt und einem der auffälligsten und leistungsstärksten Supersportwagen aller Zeiten das ultimative Finish verpasst, den „Lambo“ noch kompromissloser, noch spektakulärer in Szene gesetzt: Das eigenständige Karosseriekonzept der schwäbischen Manufaktur macht aus dem martialischen Lamborghini Aventador ein individualisiertes Meisterwerk – mit einzigartigen Designdetails und einem imposanten Leistungsplus von fast zehn Prozent. Der Edeltuner hat das Programm für den Lamborghini mit sorgfältig aufeinander abgestimmten Modulen als Gesamtpaket konzipiert, bietet diese aber auch einzeln an. Seine exklusiven Umbauten realisiert Hamann am Firmenstandort in Laupheim und an weiteren internationalen Partnerstandorten.

Den Toro an den Hörnern gepackt



Durch die maßgeschneiderten Front-Luftschachteinsätze aus Carbon atmet der Lamborghini Aventador Limited tief ein, um seine 12 Zylinder zu befeuern und 760 Pferdestärken den notwendigen Druck zu verschaffen. Durch den vierstrahligen Sportschalldämpfer entfaltet sich kurz darauf eine Sinfonie hellster Freude.



12 Zylinder
6,5 Liter Hubraum
760 Pferdestärken



Mit Zuverlässigkeitsgarantie!

AGENTUR · OFFSETDRUCK · HIGH-END-DIGITALDRUCK · VEREDELUNG
INTERNET · CMS · MULTIMEDIA · PROGRAMMIERUNG · HOSTING

mediaGroup
le Roux

T 0 73 05 . 93 02 . 0 | www.mg-l.de

Neuerungen im Jahr 2015.

Verbandmittel, Kennzeichenwechsel, Maut und mehr...



Auch im Jahr 2015 hat es rund ums Auto und den Verkehr einige Änderungen und Neuerungen gegeben. Nachfolgend sind die aktuellen verkehrsrechtlichen Neuerungen aufgeführt.

Text: Peter Schneider

Kennzeichenmitnahme
Insbesondere kann seit dem 01.01.2015 ein Fahrzeughalter beim Umzug in einen anderen Zulassungsbezirk sein bisheriges Kennzeichen weiterführen. Dies kann bei jedem Wohnsitzwechsel innerhalb des Bundesgebietes in Anspruch genommen werden. Man kann sich selbstverständlich am neuen Wohnort auch weiterhin ein anderes Kennzeichen zuteilen lassen. Der Wohnortwechsel muss aber immer dem Einwohnermeldeamt mitgeteilt werden. Erst bei einer Neuzulassung oder einem Halterwechsel eines Kraftfahrzeugs muss bei der Zulassungsstelle des aktuellen Wohnortes ein neues Kennzeichen beantragt werden.

Taxi-Anschnallpflicht
Bereits in Kraft sind weitere neue Bestimmungen im Bereich des Straßenverkehrs. Fahrer von Taxen oder Mietwagen müssen sich während einer Personenbeförderung jetzt anschnallen.

Radfahrer Wegweiser
Außerdem wird das Befahren von Fahrradwegen auf der falschen (linken) Seite entgegen der Fahrtrichtung mit Verwarngeld zwischen 25 Euro und 35 Euro verfolgt.

Mautpflicht
Ebenfalls soll ab dem 01. Oktober 2015 die Mautpflicht auch für Kraftfahrzeuge ab 7,5t zulässiger Gesamtmasse gelten, gegenüber von 12 t wie momentan.

Verbandmittel
Neue Verbandskästen müssen der geänderten DIN 13164 entsprechen. Denn der vorgeschriebene Inhalt hat sich geändert. Dazu gehören jetzt zum Beispiel neu zwei Feuchttücher zur Hautreinigung sowie ein 14-teiliges Pflaster-Set. Bisherige Verbandskästen müssen aber von den Autofahrern nicht ausgetauscht werden, wenn das Ablaufdatum noch nicht überschritten ist.

Onlineabmeldung
Wer ab 2015 ein Fahrzeug anmeldet und damit einen neuen Fahrzeugschein erhält, kann sich bei einer zukünftigen Abmeldung den Gang zur Kfz-Zulassungsstelle sparen: Durch das Freirubbeln verdeckter Felder auf den Kennzeichen und im Fahrzeugschein werden Codes sichtbar, die ins Internet eingegeben werden und so das Fahrzeug abmelden. Erst ab 2016 ist auch die Wiederzulassung online möglich.

Kurzzeitkennzeichen
Kurzzeitkennzeichen dürfen ab dem 01.05.2015 nur durch Zulassungsbehörden am Standort des Fahrzeugs ausgegeben werden. Das mit den Schildern zu versehenes Fahrzeug muss identifiziert sein, eine gültige Hauptuntersuchung haben und im Fahrzeugschein eingetragen sein. Fahrten ohne Hauptuntersuchung sollen nur noch zur Zulassungsbehörde oder Untersuchungsstelle bzw. Werkstatt möglich sein. Bei einer Fahrt mit Kurzzeitkennzeichen die Zulassungsbescheinigung Teil I mitzuführen, da ansonsten ein Verwarngeld von 20 Euro fällig wird.



Die Mundfahrschule

Die Ehinger Zahnärzte, Dr. Clemens Guter und Guido Stiehle, bieten ein ganzheitliches zahnmedizinisches Konzept für Prophylaxe, Beratung, Behandlung und Nachsorge aus einer Hand. Modernste Technologien unterstützen das breite Behandlungsgebiet der zahnärztlichen Gemeinschaftspraxis und im zugehörigen Dental-SPA Prophylaxe-Zentrum in Ehingens Mitte.



www.zahnarztehingen.de

Über 40 Jahre Erfahrung für Ihr Auto

AUTOHAUS FRONMÜLLER
Ford-Vertragshändler

Ihr Partner für alle Fabrikate.

AUTO CHECK

REISERSGASSE 7 · 89129 LANGENAU · TEL. 0 73 45 - 71 94
FAX - 58 01 · kontakt@autohaus-fronmueller.de

SCHIERHUBER
Restaurant & Catering

- Restaurant
- Geburtstage
- Firmenfeiern
- Homecooking
- Catering
- Hochzeiten
- Seminare
- Kochkurse

Am Krotenberg 3
89134 Blaustein - Markbronn
Tel. +49 (0)7304 - 430 500
www.schierhuberrestaurant.de

Benzingespräch mit: Manfred Schrade

Sein halbes Leben lang sammelt Unternehmer und Management-Berater Manfred Schrade schon automobile Klassiker. Begonnen hat er alphabetisch korrekt mit einem Alfa Romeo. In den vergangenen 25 Jahren hat der Oldtimerenthusiast eine beschauliche Sammlung mit Fahrzeugen in Originalzustand geschaffen.

Woher kommt diese Begeisterung für über 30 Jahre alte Autos?

Manfred Schrade: Es ist die Begeisterung und die Neugierde bezüglich der genialen technischen, mechanischen Lösungen die schon vor über 50 oder 80 Jahren gefunden wurden. Ausserdem ist es das Design und die Individualität der Fahrzeuge, der Marken bzw. der Karosseriebauer aus dieser Zeit aber auch die Freude an geradezu skurrilen Fahrzeugen (z.B. Citroen Ami 6 Limousine).

Welcher Oldtimer lässt bei Ihnen den Puls höher schlagen?

Manfred Schrade: Fast alle Fahrzeuge ausser Youngtimer (z.B. VW Golf).

Wie viele historische Fahrzeuge besitzen Sie heute?

Manfred Schrade: Genau so viele, dass sie alle zusammen noch in meiner Garage Platz finden.

Welche Marken & Baujahre sind vertreten?

Manfred Schrade: Es sind Fahrzeuge von Baujahr 1930 bis 1970, vertreten sind die Länder GB, F, J, S, und D

Gibt es eine besondere Geschichte zu einem Ihrer Fahrzeuge?

Manfred Schrade: Als ich vor ca. 25 Jahren für meinen Camping-Surf-Bus ein kleines Motorrad zum hinten drauf stellen und mitnehmen gesucht hatte brachte mir ein Freund ein "kleines Motorrad" das er irgendwo aufgetrieben hatte. Es handelte sich um eine DKW RJ175 Bj-1953! Dies war natürlich völlig ungeeignet für mein Vorhaben, dennoch habe ich es behalten und (selbst) komplett neu aufgebaut. So entstand zuerst das Interesse für alte Motorräder, woraufhin ich recht bald auf der Suche nach einer Horex 350 Regina war und durch Zufall in einem Autohaus am Bodensee eine kleine Sammlung alter Motorräder entdeckte. Nun wie es der Zufall wollte hatte der Besitzer des Autohauses auch einen Alfa Giulia Spider Bj.1966 in seiner Sammlung und war derzeit wegen seines Hausbaus etwas klamm, so kaufte ich von ihm mein erstes Oldtimer-Auto mit dem eine nun 25 jährige Sammlerleidenschaft begann. Den Alfa fahre ich heute noch und eine schöne Horex fand ich nach einiger Zeit auch noch.

Nehmen Sie an Oldtimer-Treffen und /oder -Rallies teil?

Manfred Schrade: Ja sehr gerne, z.B. die "Südtirol Classic" finde ich sehr schön, aber nur als "Touristische Ausfahrt", das verbissene Zeitfahren bei Gleichmässigkeits-Rallies mag ich nicht. Treffen und Messen sind immer interessant, da trifft man einfach Gleichgesinnte und entdeckt doch immer irgendwas "Neues".

Welche war die abenteuerlichste/weiteste Oldtimer-Rallye, die Sie je gefahren sind?

Manfred Schrade: Im vergangenen Jahr sind wir am Nürburgring eine sehr gut organisierte Rallye mitgefahren, die Adenau Classic mit Nordschleife "pur", diese hatte zum 100 jährigen Geburtstag der Marke Maserati eine Sonderklasse für diese Fahrzeuge aufgestellt. Nun kam es aber so, dass an meinem Fahrzeug der Scheibenwischer (mechanisch) defekt war und es jeden Tag ohne Ende geregnet hatte. Somit konnten meine Beifahrerin und ich leider nicht viel sehen und die Ausfahrten waren dadurch nicht gerade ungefährlich. Trotzdem haben wir aber den Gesamtsieg in der Maserati-Klasse abgeräumt!

Wer ist Ihr(e) Beifahrer(in)?

Manfred Schrade: Meine Frau Doris, wir hatten als Hochzeitsauto einen Volvo P1800 Coupé aus dem Jahr 1963.

Sind Oldtimer-Besitzer für gewöhnlich auch alle Bastler?

Manfred Schrade: Nein, leider gibt es auch immer mehr Menschen die einen Oldtimer nur besitzen möchten, sogar nicht einmal damit fahren.

Was unterscheidet die Wartung eines Oldtimers von der eines neueren Pkws? Ist es sehr schwierig an Ersatzteile zu kommen?

Manfred Schrade: Neuzeitliche Fahrzeuge können ja fast nur noch in Werkstätten gewartet werden, da ist einfach zu viel Elektronik im Spiel. Als ich kürzlich Probleme mit der Heizung meines neuzeitlichen Autos hatte wurde einfach eine neue Software eingespielt und siehe da, die Heizung hat wieder funktioniert unglaublich. Bei einem Oldtimer hätte ich da selbst zuerst mal unter dem Armaturenbrett nachgesehen, ob die Klappen richtig laufen oder die Züge defekt sind. Bei den Ersatzteilen von Oldtimer hängt es vom Fabrikat und von der gebauten Stückzahl des Fahrzeugs ab. Deshalb ist die Versorgung für z.B. Mercedes oder Porsche sicherlich sehr gut, da gibt es zur Not auch brauchbare nachgefertigte Teile, da der Bedarf entsprechend hoch ist. Handelt es sich jedoch um ein eher exotisches Fahrzeug, wie einen Salomon aus dem Jahr 1930, da sieht es dann doch ganz anders aus wenn was fehlt oder defekt wird.

Auf welche Punkte muss ich als Käufer eines Oldtimers achten? Welche Tipps geben Sie Einsteigern?

Manfred Schrade: Einen Oldtimer würde ich nicht als Geldanlage ansehen, vor allem weil man in dem Moment, in dem man das Fahrzeug wieder verkaufen will oder muss nicht unbedingt den Käufer findet, der den Preis auch bezahlt den man sich ausgerechnet hatte... Ein Oldtimer ist zum Fahren da, man möchte damit Spass haben. Einsteiger sollten deshalb ein Fahrzeug für "wenig Geld" kaufen und damit fahren, dabei eben auch das Thema Ersatzteilverfügbarkeit beachten, damit der Spass auch anhält.

Ein Antwort-Satz: Was ist der besondere Spaß am Oldtimer-Fahren?

Manfred Schrade: Das Fahrzeug hören und spüren (Geräusche und Kräfte) und überhaupt in der Lage sein dieses zu fahren (schalten), verstehen wie was funktioniert, ankommen ohne liegen zu bleiben!



OLDTIMERLIEBE

Ausgefuchst. Reisen wie früher

Text und Fotos: Aurel Dörner

Wie ein 55 Jahre alter Omnibus seine Insassen in die Gegenwart der Vergangenheit begleitet.

(aad) Im ersten Leben war der nostalgische Mercedes Benz Omnibus mit der Typenbezeichnung O 319 D bei einem Busunternehmen im Müntertal nahe Freiburg im Einsatz, bevor ein Bauunternehmer seine Mitarbeiter damit zur Baustelle chauffierte. „Entdeckt habe ich das Schmuckstück in einer Oldtimerzeitung“, berichtet Eigentümer und Chauffeur Wolfgang Fuchs, der den Bus vor rund 17 Jahren von einem Händler in der Nähe von Hannover gekauft und komplett restauriert hat. Zerlegt bis aufs Gerippe wurde der Kleinbus in fünf Jahren wieder neu aufgebaut. Als Hommage an seinen Vater, hat Wolfgang Fuchs den Oldie mit der identischen Lackierung und Beschriftung versehen, wie sie der O 319 D hatte, mit dem sein Vater 1957 das noch heute bestehende Busunternehmen Fuchs in Allmendingen gründete.

Die Anlässe für die der weißblaue Mercedes Benz Oldtimer heute eingesetzt wird sind vielfältig. Im Einsatz war der vier Meter und 92 Zentimeter lange, 2,08 Meter breite Vierzehn-



**„Nostalgie:
die Kunst, sich
von der Vergangenheit
überholen zu lassen.“**

Ralph Boller

sitzer schon bei Hochzeiten, Geburtstagen, zur Promotion und bei mehrtägigen Fahrten ins Grüne. Seit der Restaurierung im Jahre 2003 ist der Benz rund 45000 Kilometer gelaufen. Die weiteste Fahrt war der Besuch einer Oldtimerveranstaltung in der Wachau. Vier Zylinder, 1767 Kubikzentimetern Hubraum und ganze 43 Pferdestärken beschleunigen den 1960 gebauten Benz auf eine Höchstgeschwindigkeit von 80 Stundenkilometer.

Gebucht werden kann das Unikat ausschließlich mit Fahrer. Im Umkreis von 50 Kilometern um Allmendingen sind zwei Chauffeure für den Fahrservice im Einsatz. Neben Wolfgang Fuchs darf lediglich ein weiterer Busfahrer am cremefarbenen Lenkrad steuern.

Als besonderes Schmankerl bietet das Unternehmen mehrmals jährlich eine zweitägige Ausfahrt an. Dann bittet Wolfgang Fuchs die Fahrgäste allerdings nur soviel Gepäck mitzunehmen, wie es die Fahrgäste vor 55 Jahren auch taten.



KONTAKT: Fuchs Nostalgie Busreisen • Xaveriusstraße 2 • 89604 Allmendingen
Tel. 07391-6230 • Fax 07391-4266 • fuchs-allmendingen@t-online.de



MIETWAGEN



1 Bar
8,60 Meter lang
8 Fahrgastplätze

Stretchlimo



Fotos: © Aurel Dörner



Einmal in einer Stretchlimousine abgeholt zu werden, am besten noch begleitet von einer Schar Fotografen, die das Einsteigen mit einem Blitzlichtgewitter begleiten. Das ist der Wunsch von vielen, die sich für einen Tag wie ein V.I.P. fühlen möchten. Heilix Blechle durfte dabei sein, als ein amerikanischer Geschäftsmann vom Münchner Flughafen abgeholt wurde. Es war ein Erlebnis automobiler Art. Die Stretchlimousine mit Chauffeur wurde vom „American Limousin Service“ aus Gröbenzell zur Verfügung gestellt. Nachahmung empfehlenswert.

Top Angebote.

Fragen Sie nach unseren attraktiven Finanzierungsangeboten.



Sie sparen 3.200,- €¹



Sie sparen 3.300,- €¹

Golf Variant Trendline BMT 1.2 TSI, 63 kW (85 PS), 5-Gang

Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 6,2/außerorts 4,2/kombiniert 5,0/CO₂-Emissionen g/km: kombiniert 115. Effizienzklasse B.
Ausstattung: Radio „Composition Touch“, Klimaanlage, Multifunktionsanzeige, Dachreling, Multikollisionsbremse u. v. m.

UVP: 20.650,- €
Hauspreis: 17.490,- €²

inkl. Erlebnisabholung in der Autostadt Wolfsburg, zzgl. Zulassungskosten

Golf Sportsvan Trendline BMT 1.2 TSI, 63 kW (85 PS), 5-Gang

Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 6,1/außerorts 4,2/kombiniert 4,9/CO₂-Emissionen g/km: kombiniert 114. Effizienzklasse B.
Ausstattung: Radio „Composition Touch“, Mittelarmlehne vorn, Klimaanlage, Multifunktionsanzeige, Multikollisionsbremse u. v. m.

UVP: 20.780,- €
Hauspreis: 17.490,- €²

inkl. Erlebnisabholung in der Autostadt Wolfsburg, zzgl. Zulassungskosten

¹ Gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers für ein vergleichbar ausgestattetes Modell. ² Nur gültig bis 31.03.2015 und bei gleichzeitiger Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens (ausgenommen Audi, Seat, Škoda, Porsche) mit mind. 4 Monaten Zulassungsdauer auf Ihren Namen. Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



Das Auto.

Held & Ströhle GmbH & Co. KG

Volkswagen Zentrum Ulm Schillerstraße 5a Tel. 07 31 / 15 25-277
Neu-Ulm Memminger Str. 65-67 Tel. 07 31 / 80 17-986

Senden
Ulm-Wiblingen
www.held-stroehle.de

Zum Baggersee 1 Tel. 073 07 / 94 61-77
Raiffeisenstraße 3* Tel. 07 31 / 401 93-77
*Volkswagen Agenturen für Volkswagen Zentrum Ulm

SCHRADE

Kabel- und Elektrotechnik GmbH



Die perfekte Verbindung für den Geräte – und Maschinenbau

- Kabelkonfektion
- Verdrahtung
- Projektierung
- Konstruktion

Carl-Benz-Strasse 1, 89604 Allmendingen
info@schrade-kabel.de, www.schrade-kabel.de



Miet

ME.

DSM

Industriestraße 25 • 73340 Amstetten
Tel. 07331. 6 62 62 • E-Mail: dsmducati@aol.com
www.dsm-car-concept.de

**Keller Radler ist neu,
ein naturtrüber Genuss,
auf den ich mich freue!**



Ulms flüssiges Gold