

HELIX BLECHLE.

DAS MOBILE JOURNAL

NEU
& kostenlos

NEWS
EVENTS
TRENDS
TECHNIK
OLDIES



Keller Radler ist neu, ein naturtrüber Genuss, auf den ich mich freu!



Ulms flüssiges Gold

EDITORIAL



Liebe Leserin,
lieber Leser,

Sie werden es nicht glauben, aber das Interesse an „Heilix Blechle“ ist so groß, dass uns ein Scharlatan aus Aalen im Titel 1:1 kopiert hat. Bei der Gerichtsverhandlung vor dem Landgericht Stuttgart wurde den Machern jetzt nachdrücklich untersagt unseren geschützten Titel weiterhin zu nutzen. Somit ist diese Debatte „Schnee von gestern“. In der aktuellen Original-Ausgabe setzen wir den Schwerpunkt auf „Young- und Oldtimer“. Nicht nur bei vielen Liebhabern, sondern auch bei zahlreichen Investoren stehen die Chromjuwelen bzw. das Garagengold hoch im Kurs. Ist ein Fahrzeug 30 Jahre alt darf es sich im Originalzustand Oldtimer nennen. Aber aufgepasst: ein H-Kennzeichen lässt nicht unbedingt erkennen, dass es sich auch um ein mangelfreies Fahrzeug handelt. Unser Tipp: wer tatsächlich mit dem Gedanken spielt, sich einen Young- oder Oldtimer anzuschaffen, sollte sich am Besten schon vor dem Kauf Expertenrat einholen. Fachleute, die Ihnen dabei zur Seite stehen finden Sie im aktuellen Heft. Wer die Wahl hat, hat die Qual. Zwei Plattformen für den Kauf und Verkauf historischer Fahrzeuge möchten wir Ihnen in der aktuellen Ausgabe ans Herz legen.

Die Oldtimermesse Klassikwelt Bodensee gilt als Mekka für Liebhaber von klassischen Fahrzeugen zu Lande, zu Wasser und in der Luft. Die achte Auflage der Friedrichshafener Messe reiht sich mit diesem umfassenden Angebot in den Reigen der wichtigsten Branchenmessen für klassische Mobilität in Deutschland ein.

Eine kleinere, noch nicht so bekannte Bühne für historische Autos und Motorräder ist die moto-Markt-Messe in Ravensburg. Im vergangenen Jahr präsentierten sich rund 70 Aussteller den rund 5000 Besuchern im Freigelände der Oberschwabenhalle in Ravensburg. Am 5. und 6. September 2015 öffnet die Messe erneut ihre Pforten. Von hochwertigen Fahrzeugen, Zubehör, automobil Kunst, Literatur, Modellautos, Clubs und Museen über Ersatzteile, Pflegemittel, Werkzeuge und vielem mehr reicht das Angebot. Heilix Blechle verlost 4 x 2 Eintrittskarten für die moto-Markt-Messe.

*** Die Gewinnfrage lautet: „In welcher Donaustadt sitzt die Redaktion von Heilix Blechle Deutschland?“**

Einsendeschluss ist der 3. August 2015. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Ich wünsche viel Spaß beim Schmökern.

Ihr Aurel Alexander Dörner
Herausgeber



* 4x2 Eintrittskarten für die moto-Markt-Messe zu gewinnen!



FAHRBERICHT:

DER KLEINE LORD

Seite 6



Foto: ©Aurel Dörner

Der neue Suzuki Vitara überzeugt mit modernem Lifestyle-Design und individuellen Feinheiten. Das Autohaus D'Onofrio aus Aalen-Oberalfingen stellte uns den schnittigen Suzuki für einen Tagesausflug über die reizvolle Ostalb zur Verfügung. Schlösser, Burgen und Klöster. Ein Terrain wie für den Vitara gemacht.

SHOW:

KLASSIKWELT BODENSEE

Seite 16



Foto: ©Klassikwelt

Auf der Klassikwelt Bodensee, die sich auf die internationale Oldtimer-Szene konzentriert, gibt es erstmals einen speziellen Bereich mit Privatverkauf, in dem verborgene Schätze und Designexoten angeboten werden.

INTERVIEW:

EKKEHARD FREUND

Seite 30



Foto: ©Aurel Dörner

Während der eine Liebhaber seinen Young- oder Oldtimer bestens klimatisiert und hinter Glas einmottet, fährt unser Gesprächspartner Ekkehard Freund fast täglich seinen 24 Jahre jungen Mercedes Benz 300 SE und parkt die Daimler Oberklasse immer openair.

OLDTIMERLIEBE:

SYMPATHISCH VERKETTET

Seite 33



Foto: ©bb-support

Ein 49 Jahre alter Bulli sorgt auf Pisten und an Stränden mit richtig Bumms für ordentlich Stimmung.

HEILIX BLECHLE

IMPRESSUM

Herausgeber:
dörner GmbH & Co. KG
Postfach 3262 • 89022 Ulm
Telefon (07 31) 9216692
www.heilix-blechle.de
info@heilix-blechle.de
V.i.S.d.P.: Aurel Alexander Dörner (aad)

Redaktion: Aurel Alexander Dörner; Peter Schneider
Grafik/Layout: www.bildundtonwerkstatt.com
Druck: mediaGroup Le Roux

Erscheinung/Anzeigen:
4 x pro Jahr (Februar/ Mai/ August/ November)

Anzeigenschluss: 20. des Vormonats

Urheberrechte:
Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung der dörner GmbH & Co. KG gestattet. Alle Inhalte, Fotos und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen und keine Veröffentlichung garantiert. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich. ISSN 2199-7705

Oldtimer Community.

www.oldtimer-eu.com

Ein Internetportal für Young- und Oldtimerfreunde von der Donau bis zum Bodensee vernetzt Gleichgesinnte und gibt Neueinsteigern Ratschläge und Tipps.



Foto: © Aurel Dörner

Für Old- und Youngtimerfreunde von Schwaben bis ins Allgäu und darüber hinaus ist die Internetpräsenz www.oldtimer-eu.com ein beliebter Stopp auf der Datenautobahn.

Ergänzend zu den automobilen Treffen und Veranstaltungen, die vorwiegend während der Sommer-Saison stattfinden, möchte die Internet-Community „Oldtimer-EU“ alle Freunde des klassischen Blechs noch besser und ganzjährig miteinander vernetzen. Das Hauptaugenmerk der Seite zielt darauf ab, den Usern eine gemeinsame Plattform zu geben. Neben einem umfangreichen Club-Bereich findet sich ein Kalender für automobiler Termine. Die unterschiedlichsten Ausfahrten, Rallies oder Stammtischveranstaltungen können hier zeitlich sortiert abgerufen werden. Freie Stellplätze für vier- und zweirädrige Oldies sind außerdem zu fin-

den. Erfahrene Fachbetriebe, Hersteller und Interessenverbände nutzen die Internetseite überdies, um sich vorzustellen. Ein Oldtimer-Forum ist derzeit im Aufbau und soll in den kommenden Wochen gemeinsam mit den Usern optimiert werden. Dann ist ein noch schnellerer und direkter Austausch möglich. „Seit 2014 ist das Portal online und erfreut sich steigender Userzahl. Der Trend ist deutlich erkennbar“, berichtet Axel Scheewe, Mitinitiator der neuen Plattform für Young- und Oldtimerfreunde. Die Idee für die Plattform hatte er zusammen mit Bernd Sauerbrey vom Sachverständigenverband Sauerbrey & Schulze unter anderem aus Ulm. Sauerbrey & Schulze ist seit Jahrzehnten mit der Bewertung und Begutachtung von klassischen Automobilen vertraut. Mit Oldtimer-EU haben die beiden Initiatoren jetzt einen weiteren wertvollen Begleiter rund um das Thema klassische und historische Fahrzeuge geschaffen. Mehrmals im Jahr findet ein Stammtisch für

alle Interessierten im Hotel Garni Krone in Senden / Ay statt. Termine werden jeweils auf Oldtimer-EU.com veröffentlicht oder per Email mitgeteilt. „Auf www.oldtimer-eu.com wird jeder fündig, der sich für das gemeinsame Hobby interessiert“, sagt Axel Scheewe. Für Besitzer klassischer Automobile, oder die, die es werden wollen bietet die Sachverständigenabteilung von Oldtimer-EU neben Bewertungen und Gutachten auch eine Kaufbegleitung in der Region Schwaben/Allgäu und darüber hinaus an: Die Sachverständigen von Oldtimer-EU sichten vorab das Fahrzeug, versorgen den Kaufinteressenten mit Hintergrunddetails zum Zustand des Fahrzeuges und dokumentieren etwaige Schwachstellen mit Fotos. So bleiben dem Käufer viele unerwünschte Überraschungen erspart.

Weitere Informationen unter:
www.oldtimer-eu.com

Der kleine Lord.

Text und Fotos: Aurel Dörner

Der neue Suzuki Vitara überzeugt mit modernem Lifestyle-Design und individuellen Finessen. Das **Autohaus D'Onofrio** aus Aalen-Oberalfingen stellte uns den schnittigen Suzuki für einen Tagesausflug über die reizvolle Ostalb zur Verfügung. Schlösser, Burgen und Klöster. Ein Terrain wie für den Vitara gemacht. >>



FAHRBERICHT

Suzuki Vitara 1,6 4x4 AllGrip.

25.590 Euro (Grundpreis)**4 Zylinder****120 Pferdestärken**

Geländegängig über Stock und Stein oder stylish durch den Großstadtdschungel - beide Disziplinen beherrscht der neue Suzuki Vitara 4x4 aus dem Eff-Eff.

(aad) Raus in die blühende Natur zieht es den Fahrer im neuen Suzuki Vitara ganz unweigerlich. Panoramadach auf und los. Über die Landstraßen, auf Feldwegen oder auch mal außerhalb von befestigten Straßen. Der kleine Allradler ist wie seine Vorgänger ein verlässlicher Partner. „AllGripp“ steht also nicht von ungefähr auf seiner Heckschürze.

Auch in Sachen Style setzt der neue Vitara ganz individuelle Akzente. In drei verschiedenen Ausstattungslinien (Club, Comfort und Comfort +) gibt es den Neuen. Farbenfrohe Menschen aber auch Freunde des gedeckteren Stils werden die helle Freude

am Konfigurieren des Vitara haben. Vierzehn verschiedene Farbkombinationen, darunter viele zweifarbige Lackierungen, bei denen Dach- und Fahrzeugpartie farblich unterschiedlich abgesetzt sind, gibt es zur Auswahl. Wer möchte kann überdies dem Innenraum eine persönliche Note verleihen. Die Dekorelemente am Armaturenbrett, die Umrandung der Lüftungsdüsen und die zentral positionierte Analoguhr können in den Farben Weiß, Schwarz, Türkis oder Orange geliefert werden.

Das Autohaus D'Onofrio spendierte unserem Testfahrzeug eine Comfort Plus-Ausstattung. In dieser Ausstattungsvariante sind unter vielen weiteren Extras Navigationssystem, Rückfahrkamera, ein riesiges elektrisches Panorama-Glasschiebedach, Einparkhilfe, Tempomat und eine radargestützte aktive Bremsunterstützung an Bord. Nicht nur rein äußerlich hat sich das neue Modell ordent-

lich aufgestylt. Mit 1,77 Metern Breite und vier Meter und 17 Zentimeter Länge ist der neue Vitara mit einem Radstand von zweieinhalb Metern ein geräumiger Zeitgenosse, der vier ausgewachsenen Personen mehr als ausreichend Platz bietet. Übrigens mit ordentlicher Kniefreiheit auf jedem Sitzplatz. Modernes Design, Geländetauglichkeit, Komfort und Präzision haben die Suzuki-Ingenieure bei der Konstruktion des Fünftürers gezielt einfließen lassen. Dass dem so ist, zeigt sich auch beim Fahren. Äußerst präzise lässt sich der Suzuki Vitara durch enge Straßen und über schmale Feldwege zirkeln. Die erhöhte Fahrer-Sitzposition kommt der Rundumsicht äußerst zugute. Sein attraktives Äußeres fällt positiv auf und zieht schon am Vorbeifahren die Blicke auf sich. Als Waldwiesenstadtfahrzeug ist er ein ebenso vollwertiger Partner für Familien, Förster oder SUV-Einsteiger. >>



Fotos: © Aurel Dörner



Fotos: © Aurel Dörner



Fotos: © Aurel Dörner

Höchstgeschwindigkeit: 180 Kilometer/Stunde
Leergewicht: 1160 Kilogramm
Durchschnittsverbrauch: 5,6 Liter/100 Kilometer

>>

Conclusio: Bei unserer Autofahrt über die Ostalb konnte der neue Suzuki Vitara auf ganzer Linie überzeugen. Euer Lordschafft erklommte mit uns on- und offroad die schönsten Stellen der Region. Mit dem Fahrdynamik-Schalter auf „Sport“, dem gänzlich geöffneten Panoramadach und einem Grinsen auf den Lippen ging's herrschaftlich kurvenreich durchs sonnige Ländle.

Zwei verschiedene Motoren stehen derzeit zur Auswahl. Wahlweise gibt es den Suzuki Vitara mit 5-Gang Schaltgetriebe im Benziner und manuellem 6-Gang Schalter im Diesel. 120 Pferde arbeiten unter der schnittigen Motorhaube des Suzuki. Mit einer Spitzengeschwindigkeit von 180 Stundenkilometern ist der Vitara 1,6 4x4 überraschend flott unterwegs. Vor allem im Fahrmodus „Sport“ kommt Fahrspaß auf. Dazu

dreht man einfach den Fahrmodi-Knopf unterhalb des Schalthebels nach rechts. Sofort strafft sich die Lenkung fühlbar und die Gasannahme wird merklich giftiger. Das SUV-Leichtgewicht zieht sich dann solide und spritzig durch die Kurven. Für ordentlichen Seitenhalt sorgen höhenverstellbare Veloursledersitze und polierte Fünfspeichen 17-Zöller Leichtmetallfelgen ab Werk.

>>





Foto: © Audi AG



Audi präsentiert: Rennrad aus Carbon

Sportliches Design, Leichtbau und maximale Performance auf zwei Rädern: Mit dem Audi Sport Racing Bike bringt die Marke mit den Vier Ringen erstmals ein hochtechnisiertes Carbon-Rennrad in limitierter Auflage auf den Markt.

Foto: © Hymmer



60 Jahre „Knutschkugel“

Vor sechzig Jahren präsentierten die Bayerischen Motorenwerke mit der Isetta, ein sogenanntes Motocoupé auf dem Markt. Die Präsentation des charmanten Vehikels ließ die Isetta zum sofortigen Verkaufsschlager werden. Im Nachhinein betrachtet war sie das Fahrzeug, das den nach dem Krieg wirtschaftlich angeschlagenen Münchner Autobauer in die Wirtschaftswunderjahre führte. Nicht nur in Deutschland, sondern auch in England und den USA war die Isetta ein begehrtes Fortbewegungsmittel. Die typischen Markenzeichen der Isetta machen zugleich den Charme des Autos aus: kugelförmiges Chassis, zwei dicht nebeneinanderstehende Heckräder und nur eine Tür, deren Öffnung die gesamte Frontpartie inklusive Lenkrad wegklappt. Weil die Insassen zwangsläufig ein wenig enger zusammenrücken müssen, bekam sie den Kosenamen „Knutschkugel“. Andere nannten sie scherzhaft „Schlaglochsuchgerät“ oder „Asphaltblase“. Nur sieben Jahre nach der Präsentation stellte BMW die Produktion im Jahre 1962 ein. Insgesamt wurden aber stolze 160.000 Exemplare gebaut. (Peter Schneider)



BMW Isetta

Foto: © BMW AG

Hymmer-Auszubildende entwerfen den ‚Lady Camper‘

Zwölf junge Frauen, die derzeit ihre Ausbildung bei Hymmer in Bad Waldsee absolvieren, entwickeln selbständig den Ausbau eines Freizeitfahrzeugs: Den Lady Camper. Als Basis dient ein auf dem VW Bus aufbauender Hymercar Cape Town - seit Ende 2014 arbeiten die Auszubildenden an dessen Umgestaltung. Die Bandbreite der Ausbildungsberufe der am Projekt beteiligten Frauen reicht dabei von der technischen Produktdesignerin bis zur Industriekauffrau.

Den vormals einteiligen Möbel-Korpus auf der Fahrerseite teilten die Auszubildenden in zwei Module. Die einzelnen Komponenten lassen sich jetzt einfach und schnell herausnehmen und austauschen. So gehen, je nach Bedarf, ein Keramik-WC, eine Minibar mit Schmuck- und Schminkfach und einem großen Spiegel oder ein herausfahrbarer Kleiderschrank mit auf die Reise. Letzterer bietet ausreichend Höhe, um auch Kleider aufhängen zu können. Im Bereich der Schiebetür installierten die jungen Frauen einen Schuhschrank.

Während der Projektphase haben die zwölf Frauen viel gelernt - schließlich konnten sie den kompletten Prozess der Entstehung eines neuen Produkts von der Idee über die Konstruktion und Programmierung der Maschinen bis zum Zusammenbau begleiten. Umso größer ist der berechnete Stolz der beteiligten Auszubildenden auf das Endergebnis. Erkennbar ist der Lady Camper bereits von außen: An einer Außenabklebung in Form von zwei geschwungenen Bändern in einem Brombeerton. Und am stilisierten High Heel am Kühlergrill.

Foto: © Hymmer



dörner | gmbh & co. kg

Drei Unternehmen, eine Adresse: www.dpr.de

- Pressearbeit
- FilmFotoTonstudio
- Veranstaltungen



CarSharing für Ulm und Neu-Ulm

ohne Kaution
einmalig € 50/25

BUCHEN FAHREN SPAREN

conficars
...macht mobil

info@ conficars.de
www.conficars.de
0731-94645-0

WÖLFLE IMMOBILIEN

WÖLFLE REAL ESTATE



WWW.FERIEN-WOHNUM-MALLORCA.DE

SERVICETELEFON + 49 (0) 731 - 3870554



FINCA HABITO

Diese Finca mit viel Liebe und Charme, bietet für 5 Personen ausreichend Platz im Haus. Hier genießen Sie herrliche Aussichten auf den „Puig de Galatzo“ und die umliegenden Berge von Es Capdella.

Am Pool und den Terrassen, sowie dem schön angelegten und sehr gepflegten Garten vergessen Sie schnell den Alltagsstress.

PREISE*

Jan	Feb	März	Apr
350,-	350,-	350,-	420,-
Mai	Jun	Jul	Aug
420,-	420,-	420,-	420,-
Sep	Okt	Nov	Dez
420,-	420,-	350,-	350,-

MARIPOSA

Exklusive Ferienwohnung für 4 Personen in Port Andrax/Cala Llamp. Das absolute Highlight ist die sehr große Terrasse, mit direktem Meerzugang.

Genießen Sie von der großen Terrasse und dem Wohnraum einen fantastischen Blick auf die Bucht und das offene Meer. Diese Wohnung liegt in einer kleinen Wohnanlage direkt neben dem Beach Club.

PREISE*

Jan	Feb	März	Apr
410,-	410,-	410,-	410,-
Mai	Jun	Jul	Aug
410,-	410,-	410,-	410,-
Sep	Okt	Nov	Dez
410,-	410,-	410,-	410,-

ANTONIA

Die liebevoll und gemütlich eingerichtete Ferienwohnung für 2 Personen bietet genügend Freiraum für den entspannten Urlaub zu zweit, mit Ausblick auf das wunderbare Meer und einen Yachthafen.

Ein rundum gemütliches Feriendomizil, das Sie den Alltag vergessen lässt und Ihnen unvergleichliche Urlaubstage beschert.

PREISE*

Jan	Feb	März	Apr
150,-	150,-	150,-	150,-
Mai	Jun	Jul	Aug
150,-	150,-	150,-	150,-
Sep	Okt	Nov	Dez
150,-	150,-	150,-	150,-

VILLA JULIA

Die Villa befindet sich in erster Meereslinie. Das Haus bietet mit 5 Schlafzimmern und einem Gästeapartment genügend Platz für bis zu 12 Personen.

Die Poolterrasse ist von mediterranen Blumenbeeten eingerahmt. Von hier aus haben Sie einen traumhaften Blick über die gesamte Bucht Cala Llamp.

PREISE*

Jan	Feb	März	Apr
980,-	980,-	980,-	980,-
Mai	Jun	Jul	Aug
980,-	980,-	980,-	980,-
Sep	Okt	Nov	Dez
980,-	980,-	980,-	980,-

MARCELLA

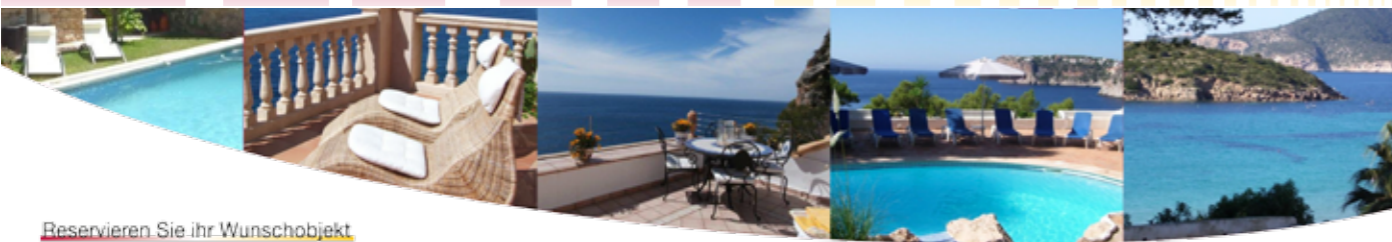
Die liebevoll eingerichtete Ferienwohnung für 2 + 1 Personen liegt in einer gepflegten Anlage in Sant Elm. Der kleine Sandstrand von San Telmo ist nur wenige Gehminuten entfernt.

Von der Terrasse, genießen Sie einen atemberaubenden Blick auf das Meer und die umliegenden Berge. Die Ferienwohnung verfügt zusätzlich über einen Gemeinschaftspool.

PREISE*

Jan	Feb	März	Apr
90,-	90,-	90,-	90,-
Mai	Jun	Jul	Aug
90,-	110,-	110,-	110,-
Sep	Okt	Nov	Dez
110,-	110,-	90,-	90,-

*Preise verstehen sich pro Tag und Objekt



Reservieren Sie ihr Wunschobjekt bis 48 Stunden

Es entstehen keine Verpflichtungen die Reservierungen sind nicht bindend.

kostenloses Informationsmaterial zur Umgebung & Unterkunft

Damit Sie schon vor Ihrer Reise bestens informiert sind!

Rundum-Sorglos-Service auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt

Ob Babysitter, Reinigungsservice, Kochservice, Bootsverleih, Einkaufsservice, ...

Wir kümmern uns um Ihre Wünsche, ein Anruf genügt!

Erreichbar sind wir von Montag - Freitag 08:00 - 18:00

www.ferien-wohnung-mallorca.de
kontakt@ferien-wohnung-mallorca.de

Telefon: +49 (0) 731 3870554
Fax: +49 (0) 731 3870564
Mobil: +49 (0) 171 7505245

Internationale Immobilien Beteiligungsgesellschaft mbH

CEO/ Geschäftsführer: Marc Wölflle

Vertretungsberechtigter: Geschäftsführer Marc Wölflle

Handelsregister: Ulm
Handelsregisternummer: HRB 5241
USt-IdNr.: DE 254 032 471
Berufskammer: IHK Ulm
Berufsaufsichtsbehörde: Gewerbeamt nach § 34c GewO durch die Stadt Ulm, Ordnungsamt, Sattlergasse2, 89073 Ulm

Ferienwohnungen Mallorca
Ferienwohnungen, Villen und Fincas.



Spyder(man). Porsches männlichster Boxster

Auf der New York International Auto Show wurde der Boxter Spyder Anfang April der Öffentlichkeit präsentiert. Seine eigenständigen Design Stilelemente legendärer Sport- und Rennwagen von Porsche prägen das Image des 2015er Testosteron-Boxsters. So ziehen sich zwei prägnante Streamliner hinter den Kopfstützen über die lange Heckklappe, eine Hommage an den 718 Spyder aus den 1960er-Jahren. Das teilmanuelle, alltagstaugliche Leichtbauverdeck erinnert an frühere Roadster. Die nach hinten gespannten Finnen geben der Silhouette ihr charakteristisches Design. Auf leichten Sportschalensitzen mit ausgeprägten Seitenwangen sitzen Fahrer und Beifahrer. Das neue Sport-Lenkrad mit 360 Millimeter Durchmesser trägt dazu bei, dass sich der Mittelmotor-Roadster agil und präzise führen lässt. Bedeutet: "Du weißt jetzt wer ich bin ... die freundlichste Spinne aus der Nachbarschaft!" - und das wissen seit der Enthüllung nicht nur Kinogänger.



Fotos © Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

375 Pferdestärken

Preis pro Stück: 79.945 Euro

Höchstgeschwindigkeit: 290 Stundenkilometer

Von Null auf 100 Stundenkilometer: 4,5 Sekunden



Klassikwelt Bodensee.

Von 12. - 14. Juni, Messegelände Friedrichshafen

OLDTIMERTREFFPUNKT

„Klassische
Mobilität
erleben“.



Foto: © Messe Friedrichshafen

historischer Fahrzeuge auf zwei, drei und vier Rädern. Am Himmel über Friedrichshafen bieten die fliegenden Akrobaten eine spannende Airshow.

Die Klassikwelt Bodensee findet von Freitag, **12. bis Sonntag, 14. Juni 2015** statt und ist täglich von 10 Uhr bis 18 Uhr geöffnet.

Weitere Informationen unter:
www.klassikwelt-bodensee.de



Auf der Klassikwelt Bodensee, die sich auf die internationale Oldtimer-Szene konzentriert, gibt es erstmals einen speziellen Bereich mit Privatverkauf, in dem verborgene Schätze und Designexoten angeboten werden. Insgesamt 800 Teilnehmer präsentieren in diesem Jahr klassische Fahrzeuge zu Lande, zu Wasser und in der Luft. Die achte Klassikwelt Bodensee reiht sich mit diesem umfassenden Angebot in den Reigen der wichtigsten Branchenmessen für klassische Mobilität in Deutschland ein.



Foto: © Messe Friedrichshafen

Wer einen Oldtimer sucht oder restaurieren will, findet am Bodensee viele Händlerangebote, Autos, Motorräder, Boote, außerdem Restaurierungsfachbetriebe, Zubehör und Ersatzteile. Ähnlich wie das Goodwood Revival in England ist die Oldtimermesse am Bodensee auch ein von Dynamik geprägtes Klassevent. Auf dem Messegelände wird die Mobilität der guten alten Zeit richtiggehend zelebriert und alle Sinne der Liebhaber angesprochen. Der Sound und der Geruch der Rennfahrzeuge auf dem Rundkurs begeistern die Besucher ebenso wie der Speed



Fotos: © Messe Friedrichshafen



Der neue **VITARA**

Der neue Suzuki Vitara

Ab 17.990,- EUR



Way of Life!

- Einzigartiges SUV-Design
- 1.6-Liter-Benzinmotor mit 88 kW (120 PS), optional mit ALLGRIP Allradantrieb¹
- Kraftstoffverbrauch: kombinierter Testzyklus 5,6–4,0 l/100 km; CO₂-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 130–106 g/km (VO EG 715/2007)

Abbildung zeigt Sonderausstattung. ¹ Gilt nur für die 4x4-Variante.

D'ONOFRIO

DAS AUTOHAUS

Autohaus D'Onofrio GmbH
73433 Aalen-Oberalfingen
Telefon 0 73 61.7 20 07
www.autohaus-donofrio.de



„50er/60er und 70er Jahre Deko-Tankstellen“

Komplett, je nach Wunsch.

Inkl. Tankwarthaus, Zapfsäulen und allen Accessoires.

Infos unter:

Tel. 0043/664/1024384

www.alte-tanke.com

SCHLOSS WERKSTATT

Ihr verlässlicher Autopartner

Talstraße 41
89518 Heidenheim
Tel. 07321/ 940023
info@schloss-werkstatt.com

Besuchen Sie uns auf Facebook



Metá - Winebar & Kouzina

Eine gelungene Metamorphose hat das ehemalige Basil's in der Ulmer City erlebt. Ein beliebter Treffpunkt für Gourmets & Freunde ist geblieben.



Vicky Papapostolou führt mit ihrem Mann Ioannis Koutelekos das neue Restaurant „Metá“ in der Ulmer Platzgasse. Im neuen Outfit präsentiert sich der großzügige Gasträum mit 100 Sitzplätzen und langer Bar. Angesagte, moderne griechische und internationale Küche und eine exquisite Steakkarte lässt die Gäste schwärmen. Eine Zweiwochenkarte bereichert das ohnehin saisonal köstliche Angebot. Für besondere Anlässe empfiehlt Chefkoch & Ökotröphologe Ioannis Koutelekos den Greek Style Table: „Auf Vorbestellung bereiten wir

ab sechs Personen ein ganzes Milchlamm oder Kalbskarree zu“, sagt er. Fünf Tage vorher sollte man sich für dieses Festmahl anmelden, da das Fleisch direkt aus Griechenland angeliefert wird. Mit am Start sind selbstverständlich Gold Ochsen Biere, die nur einen Steinwurf vom Metá entfernt gebraut werden. (aad)

Drive hin:

Metá • Platzgasse 20 • 89073 Ulm • Tel. 0731-7083424 • www.meta-uhl.de • info@meta-uhl.de



Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Typisch Ford:
schwarz, rot, schnell

FORD FIESTA SPORT

Sportfahrwerk, Sportsitze vorn, großer Dachspoiler, 16"-Leichtmetallräder, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle und Bordcomputer, Radio CD mit USB und Bluetooth, Panther-Schwarz-Metallic, Elemente in Kontrastfarbe

Bei uns für **€ 17.785,-** + € 690,-¹ Überführungskosten

Gesamtkosten
€ 18.475,-¹



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford Fiesta: 5,6 (innerorts), 3,9 (außerorts), 4,5 (kombiniert); CO₂-Emissionen: 104 g/km (kombiniert).

Schwabengarage Ulm/Neu-Ulm

Schwabengarage GmbH
Otto-Renner-Straße 2, 89231 Neu-Ulm, Telefon (0731) 162-0
www.schwabengarage-uhl.de
Ein Unternehmen der Emil Frey Gruppe Deutschland

¹Gilt für Privat- und gewerbliche Kunden (außer Autovermieter, Behörden, Kommunen sowie gewerbliche Abnehmer mit gültigem Ford-Werke Rahmenabkommen). Gilt für einen Ford Fiesta Sport 3-Türer 1,0-l-EcoBoost-Motor 103 kW (140 PS) (Start-Stopp-System).



Fotos: © Aurel Dörner

EVENTKALENDER

Das Erwin Hymer Museum zeigt beim Event „**Crazy Camping - Irre Typen**“ am 31. Mai besondere Fahrzeuge. Gezeigt werden Mini-Serien, Studien, Eigen-, Um- und Sonderbauten, die sich stark von der Masse abheben. Die Besitzer von außergewöhnlichen Camping-Fahrzeugen aller Art sind herzlich eingeladen, ihre Unikate zu diesem Event im Erwin Hymer Museum mitzubringen und auszustellen! Ob Oldtimer, Youngtimer oder Fahrzeuge neuerer Datums, das Alter spielt keine Rolle - nur außergewöhnlich sollten sie sein!

Crazy Camping - Irre Typen

31. Mai₂₀₁₅

Erwin Hymer Museum • Bad Waldsee
www.erwin-hymer-museum.de
10 - 18 Uhr



Foto: © Aurel Dörner

Auf der **Klassikwelt Bodensee (12. bis 14. Juni 2015)** haben die legendären Sportwagen von Porsche einen großen Auftritt. Das Porsche-Museum zeigt mit dem „Projekt: Geheim!“ nie gesehene Prototypen. Regionale und bundesweite Porsche Clubs präsentieren seltene Sportcoupés. Auch die roten Porsche-Traktoren, die vor mehr als 50 Jahren in Friedrichshafen gebaut wurden, werden auf der Oldtimermesse für große Aufmerksamkeit sorgen. Im Rahmen einer Sonderausstellung dürfen sich die Porsche-Fans auf alle Targa-Modelle freuen. Porsche-Literatur, ein Porsche-Teilemarkt und klassische Fahrzeugangebote aus Zuffenhausen runden das Angebot in der großen Themenhalle ab.



Foto: © Aurel Dörner

Klassikwelt Bodensee

12. -14. Juni₂₀₁₅

Messegelände • Friedrichshafen
www.klassikwelt-bodensee.de
Täglich von 10 bis 18 Uhr

otoMarkt - Messe für historische Automobile und Lifestyle

m

5.-6. September₂₀₁₅

OberschwabenHalle • Ravensburg
www.motomarkt-Ravensburg.de
Samstag: 9 Uhr bis 18 Uhr
Sonntag: 10 Uhr bis 17 Uhr



Foto: © motoMarkt-Messe

Im vergangenen Jahr präsentierten sich rund 70 Aussteller den rund 5000 Besuchern der **motoMarkt-Messe** im Freigelände der OberschwabenHalle in Ravensburg. Am 5. und 6. September 2015 öffnet die Messe erneut ihre Pforten. Von hochwertigen Fahrzeugen, Zubehör, automobilischer Kunst, Literatur, Modellautos, Clubs und Museen über Ersatzteile, Pflegemittel, Werkzeuge und vielem mehr reicht das Angebot.

UKW 105,9

AUCH
AUTORADIOS
HABEN
IHREN
STOLZ!

DONAU DREI 3 FM

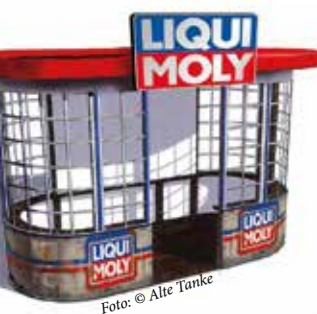
Rückblende Retro Classics.

Text und Fotos: Aurel Dörner

Raritäten und Kostbarkeiten aus allen Epochen der Automobilgeschichte lockten Ende März rund 87000 Besucher auf das restlos ausgebuchte Stuttgarter Messegelände.

(aad) Die 15. Retro Classics schlug alle bisherigen Besucherzahlen und wird inzwischen als eine der größten und modernsten Oldtimer-Messen in Europa gehandelt. Fahrzeuge aus aller Herren Länder waren vertreten. 1500 Aussteller präsentierten ihre Schätze. Fast vergessene Serienmodelle reihten sich neben handverlesene Unikate. Wohlgermerkt konnte der Besucher diese bestaunen, aber auch kaufen. In insgesamt sechs Ausstellungshallen herrschte vier Tage lang mehr als rege Betriebsamkeit. Rund um den Stuttgarter Flughafen fand eine mobile Zeitreise für Autoliebhaber und -sammler statt.

Die Retro Classics war unter seinesgleichen die professionelle Plattform für Benzin- und Blechgespräche. Und gleichermaßen bot der Rahmen eine Destination für Vater & Sohn, die sich ein mobiles Kunstwerk für weitere gemeinsame Männerwochenenden ausgucken wollten. Eben ein Ort, an dem sich alle Generationen näher kamen.



„Alte Tanke“.

Text und Fotos: Aurel Dörner

Zu kaufen oder zu mieten gibt es die in Modularbauweise konstruierten Tankstellen vom Klagenfurter Arthur H. Piskernik.

(aad) Ende der 40er, Anfang der 50er Jahre begannen die verschiedenen Mineralölfirmen die Tankwart-/Kassenhäuschen im Baukastensystem je nach verfügbarem Platz, mit oder ohne anschließenden Pflegedienst, und/oder Garage aufzustellen. Die Zapfsäulen änderten sich, neue wurden montiert. Die Kiosk-Tankhäuschen aus den 50er Jahren blieben bestehen. Vereinzelt findet man noch ein paar wenige, vorwiegend im ländlichen Raum.

100 Prozent authentisch sind die Retrotankstellen, deren Gebäude zwar neu, die vielen Accessoires drumherum aber echt alt sind. Angefangen beim gebrandeten Shell-Aschenbecher über den Retrokaugummiautomaten bis hin zu den original Zapfsäulen der unterschiedlichsten Mineralölfirmen hat der Kärntner Arthur H. Piskernik über 20 Jahre lang gesammelt und sich einen schier unerschöpflichen Fundus aus den 50er, 60er und 70er Jahren an Original-Teilen aufs Lager gelegt.

In Zusammenarbeit mit Spezialisten zimmert das Unternehmen jetzt die Wunschtankstelle nach Maß. „Durch die unterschiedlichen Module ist je nach Wunsch und Platz vieles möglich. „Das Tankwarthaus besteht aus 2 mm Aluminiumblech, wird gelasert, gebogen und pulverbeschichtet, und mit wasserfesten Siebdruckplatten verstärkt. Dach und Bodenplatte bestehen aus wasserfesten Siebdruckplatten“ erklärt Arthur Piskernik. Jede Komplett-Tankstelle besteht aus dem gewünschten Tankwarthaus, Ölkabinett und Zapfsäule sowie Zweitaktmischer und dem Deko-Material wie Keilriemen und Halterung, Zündkerzenschachteln mit Verkaufskasten, Werbefigur(en), unterschiedlichen Verpackungsschachteln, Aschenbecher, Straßen/Stadtpläne, Werbeuhr(en), etc.

Die perfekten Rahmenbedingungen für einen pffiffigen Messeauftritt, als Blickfang fürs private Oldtimermuseum oder gar als Gartenwirtschaft. On Top ist die komplette Tankstelle, Tankwarthaus inklusive Deko mit Zapfsäule und Ölkabinett für Veranstaltungen zu mieten. Die komplette Tankstelle mit Equipment wird geliefert und montiert.

Weitere Informationen unter www.alte-tanke.com



Die Zwei von der Tankstelle



Ein Aufenthalt in der alten Tanke lässt Jugenderinnerungen wach werden. Imaginär möchte man zum Zapfhahn greifen, dem Zweitaktmischer den Chip für den 1:50 Mix einwerfen, um dann sein Mofa zu betanken.



Fotos: © Aurel Dörner



Fotos: © Aurel Dörner

- Messestand
- Wohnzimmer
- Oldtimer Café

05./06. SEPTEMBER 2015

MESSE FÜR HISTORISCHE
AUTOMOBILE + MOTORRÄDER
Ravensburg, Oberschwabenhalle

**moto
Markt**

Oldtimer • Youngtimer • Motorräder

Fahrzeughandel • Gewerbl. + private Fahrzeugbörse • Großer Teilemarkt
für Automobile + Zweiräder • Clubwelt u.v.m.

www.motomarkt-ravensburg.de

WWW.
OLDTIMER-EU
.com

SAUERBREY & SCHULZE

Gutachten für KFZ & BAU



Münsterplatz 25



☎ **0800 9900 1100**
(Anruf kostenlos)

www.sv-schadenmanagement.de

Wir kommen zu Ihnen in der Region:
ULM - Senden - BC - RV - MM - KRU - GZ

DENTAL
SPA Prohylaxe-Zentrum
Zahnärztliche Gemeinschaftspraxis
Dr. C. Guter + G. Stiehle
Mundharmonie gesund

Die Mundfahrschule

Die Ehinger Zahnärzte, Dr. Clemens Guter und Guido Stiehle, bieten ein ganzheitliches zahnmedizinisches Konzept für Prophylaxe, Beratung, Behandlung und Nachsorge aus einer Hand. Modernste Technologien unterstützen das breite Behandlungsgebiet der zahnärztlichen Gemeinschaftspraxis und im zugehörigen Dental-SPA Prohylaxe-Zentrum in Ehingen Mitte.



www.zahnarzt ehingen.de

HAGEN-KOLLEGEN
RECHTSANWÄLTE

Rechtsanwalt
PETER SCHNEIDER
Verkehrsrecht, Mietrecht & Familienrecht

Hafenbad 35
89073 Ulm

Telefon 0731. 67080
Telefax 0731. 67079
email: schneider@hagen-kollegen.de

WWW.HAGEN-KOLLEGEN.DE

Über 40 Jahre Erfahrung für Ihr Auto

AUTOHAUS FRONMÜLLER
Ford-Vertragshändler

Ihr Partner für alle Fabrikate.

AUTO CHECK AC

LIQUI MOLY PARTNER
Reisersgasse 7 · 89129 Langenau · Tel. 07345-71 94
Fax - 58 01 · kontakt@autohaus-fronmueller.de

SCHIERHUBER
Restaurant & Catering

- Restaurant
- Geburtstage
- Firmenfeiern
- Homecooking
- Catering
- Hochzeiten
- Seminare
- Kochkurse

Am Krotenberg 3
89134 Blaustein - Markbronn
Tel. +49 (0)7304 - 430 500
www.schierhuberrestaurant.de



Miet

ME.

DSM

Industriestraße 25 • 73340 Amstetten
Tel. 07331. 6 62 62 • E-Mail: dsmducati@aol.com
www.dsm-car-concept.de



12. - 14. JUNI 2015

DIE 8. MESSE FÜR
KLASSISCHE MOBILITÄT

MESSE FRIEDRICHSHAFEN



OLDTIMER VERKAUF | RESTAURIERUNG
TEILEMARKT | CLUBSTÄNDE | AIRSHOWS
1/8 MEILEN SPRINTS | VINTAGE-RACING
JUNGHANS ZEITREISEN - VORKRIEGSKLASSIKER

www.klassikwelt-bodensee.de



Die Oldtimerflüsterer.

Wo ein H-Kennzeichen auch für Haltbarkeit steht



Foto: © Aurel Dörner

Text und Fotos: Aurel Dörner

Die Oldtimer-Kfz-Blaustein GmbH restauriert und verkauft echte Oldtimer, die in den heiligen Hallen von Grund auf repariert und damit vergoldet werden.

(aad) Vor rund einem Jahr starteten Daniel Bardo und Hartmut Emde in die Selbständigkeit. Das Hauptaugenmerk der beiden Geschäftsführer liegt, wie der Firmenname schon sagt, in der Restaurierung von Fahrzeugen, die über 30 Jahre alt sind. Emde, ein einstiger Manager bei Nokia und Bardo, ein über die Grenzen Blausteins bekannter und begnadeter Karosseriebauer, teilen sich den Job. Daniel Bardo kümmert sich um die Werkstatt und ist der Ansprechpartner für die handwerklichen Fragen, während Hartmut Emde fürs Büro verantwortlich zeichnet. Das Portfolio des Vollbluthandwerksbetriebs ist groß. Fahrzeuge sämtlicher Hersteller und Baujahre werden hier wieder fit gemacht. Und das mit Brief und Siegel, denn jede Fahrzeugrestaurierung wird lückenlos dokumentiert. Detailliert wird fotografisch festgehalten wie, wann, wo und was demontiert, repariert und konstruiert wurde. Dabei sind knifflige Konstruktionen ein Steckenpferd von Tüftler Daniel Bardo: „Sonderanfertigung bedeutet mit dem Blech sprechen“, sagt Daniel Bardo. Die Werkstatt auf dem Stand neuester Technik hilft dabei. Trockeneisreinigungsanlage, Videoskopie, Zollwerkzeuge, Richtbank und Schweißgeräte für Aluminium und Edelstahl verstehen sich von selbst. Saubere Arbeit steht an oberster Stelle. Um den Umfang einer Fahrzeugrestaurierung richtig einschätzen zu können, empfehlen die Profis eine detaillierte Untersuchung des jeweiligen Mobils. Nur durch eine kritische Beäugung kann der effektive Aufwand zur Instandsetzung ermittelt werden. „Wir sind der Ansicht, dass ein Fahrzeug ordentlich

gerichtet werden muss. Schon des Sicherheitsaspektes wegen“, sagt Daniel Bardo. „Das kommunizieren wir auch dem Kunden gegenüber, der stets ein verlässliches Angebot zur Restaurierung erhält“, fügt Hartmut Emde hinzu. Bei einer Vollrestaurierung kann das schon mal in die Zehntausende gehen. Dann kann der Besitzer oftmals sicher sein, dass der Wiederbeschaffungswert höher ist als der Marktwert. Wer einer bösen Überraschung beim Neukauf eines Oldtimers aus dem Weg gehen möchte, empfiehlt das Duo, einen Fachmann bereits vor dem Fahrzeugkauf hinzuzuziehen. So kann rechtzeitig eingeschätzt werden, ob ein Blender oder ein Rohdiamant zum Verkauf steht.

Nicht von ungefähr sind die handwerklichen Fähigkeiten des passionierten Motorsportlers Daniel Bardo auch auf einem weiteren Spezialfeld gefragt. Für das Team LMP2 Oreca Nissan baut Bardo Spezialwerkzeuge und liefert Lösungen im Carbonbau für das aktuelle Rennfahrzeug, das mit den Piloten Matt Howson und Richard Bradley und Porsche-Werkspilot Nick Tandy in Le Mans startet.



„Mit dem
Blech
sprechen“.



Foto: © Aurel Dörner

KONTAKT:

Oldtimer-Kfz Blaustein GmbH
Ottostraße 20
89134 Blaustein

Tel. 07304-4090387
E-Mail: info@oldtimer-kfz-blaustein.de

www.oldtimer-kfz-blaustein.de

Benzingespräch mit: Ekkehard Freund

Alte Liebe rostet nicht! Die Faszination für altes Blech bleibt unerschüttert, ganz gleich ob Youngtimer oder Oldtimer. Der aktuelle Ansturm auf das Garagengold zeigt die große Beliebtheit des automobilen Kulturguts. Für viele Autofans ist das Chromjuwel ein Liebhaberstück, für andere Enthusiasten ist das in die Jahre gekommene Vehikel eine Geldanlage. So verschieden die Charaktere, so unterschiedlich die Nutzung. Während der eine Liebhaber seinen Young- oder Oldtimer bestens klimatisiert und hinter Glas einmottet, fährt unser Gesprächspartner Ekkehard Freund fast täglich seinen 24 Jahre jungen Mercedes Benz 300 SE und parkt die Daimler Oberklasse immer openair.

Zur Person:

Zum Benzingespräch haben wir uns mit dem Staatsanwalt und Globetrotter Ekkehard Freund verabredet. Über 84 Länder hat der gebürtige Ulmer in seinem Leben mit Rucksack, Flugzeug und zum Teil auch mit seinem Benz bereist. Im täglichen Leben nutzt der 62-jährige seine anthrazitfarbenen Mercedes S-Klasse kontinuierlich und fährt mit dem Youngtimer ganz standesgemäß zu dienstlichen Terminen ans Gericht aber auch schon mal in den Urlaub. Seit Oktober '94 nennt Ekkehard Freund den zuverlässigen Mercedes-Benz 300 SE der Baureihe 126 sein Eigen.

Zum Fahrzeug:

Der Mercedes-Benz 126 ist eine Fahrzeugbaureihe des Stuttgarter Autobauers und bis heute weltweit die erfolgreichste Oberklasselimousine. Der 300 SE hat sechs Zylinder und mit Katalysator 180 PS. Ganze 205 km/h schafft der Benz auf der Geraden. 1979 entworfen von Bruno Sacco, dem Mercedes Design-Chef, der den Stil der Stuttgarter Marke über 40 Jahre mitgeprägt hat. Produziert wurde diese Baureihe bis Oktober 1991.

Die Geschichte zum Duo:

Früher, so erzählt der Jurist Ekkehard Freund, habe er alle zwei Jahre nach einem neuen Fahrzeug Ausschau gehalten- irgendwann jedoch fiel die Entscheidung ein Fahrzeug zu kaufen, das längerfristig seinen Dienst antreten soll. Im Oktober 1994 hat sich der damals 41-jährige Staatsanwalt seinen Wunsch erfüllt und einen Mercedes-Benz 300 SE mit Vollausstattung gekauft. Ledersitze, Wurzelholz-Intarsien, Schiebedach und Automatikgetriebe-Annehmlichkeiten, die damals wohlgemerkt allesamt aufpreispflichtig waren! Bis heute trägt das Fahrzeug sein Ulmer Kennzeichen ohne blaues Eurofeld. Auf verschiedensten Urlaubsstrecken wie nach Stockholm, Nordfrankreich, Istrien, Österreich und die Schweiz war der Daimler immer ein verlässlicher Partner, sagt der Mercedes-Fan. Auf Kurzstrecken ist er ausser im Winter noch immer im Einsatz. Und das stets ohne Probleme. Seine Frau Ulrike ist übrigens die Einzige, die Ekkehard Freund bis heute ans Steuer seines Youngtimer lässt.

"Lediglich 90.000 Kilometer hatte das dreijährige Fahrzeug, das ich aus dem Besitz eines Biberacher Geschäftsmannes gekauft habe, auf dem Tacho", berichtet Ekkehard Freund. Inzwischen hat die S-Klasse rund das Dreifache an Kilometern abgespult. Damit wird der solide Schwabe einer bereits im Jahre 1996 von Mercedes-Benz geschalteten Anzeige für die Baureihe 126 gerecht. In dieser heisst es selbstbewusst: "Nach 266.623 km wurde hier zum ersten Mal was Grösseres ausgetauscht: Der Besitzer."

Soweit ist es im Hause Freund aber noch lange nicht: Mindestens noch sechs Jahre möchte Ekkehard Freund mit seinem Weggefährten den gemeinsamen Weg zum Oldtimer beschreiten!, sagt er scherzhaft. Am 28. Mai wird wieder Geburtstag gefeiert. Dann öffnet Ekkehard Freund ein besonderes Fläschchen, um auf gemeinsame 21 Jahre und 180.000 Kilometer anzustossen.

>> Das Interview führte Aurel Dörner <<

INTERVIEW



KURIOSE OLDTIMERLIEBE

Sympathisch verkettet. PistenBulli

Text: Aurel Dörner Fotos: bb-support

Ein 49 Jahre alter Bulli sorgt auf Pisten und an Stränden mit richtig Bumms für ordentlich Stimmung.

(aad) BB-support steht für eine Promotionsagentur im österreichischen Rust. Bernd Berger ist der Eigentümer und auch der Schöpfer des DJ-PistenBullis, der europaweit im Einsatz ist. Das stylische Pistengerät wurde in einer Bauzeit von rund vier Jahren geschaffen. Rund 60.000 Euro sind in den Umbau geflossen.

„Die Idee war, ein auffälliges Eventmobil für winterliche Veranstaltungen zu kreieren“, berichtet Berger. Dazu hat der Eventmanager unter Mithilfe von Spezialisten auf den Unterbau eines Bombardier Spurgerätes aus dem Jahre 1965 die Karosserie eines VW-Bus Bulli, Baujahr 1966, platziert. Ein 70 PS Ford V4 Benziner bringt den nötigen Vortrieb auf die Kette. Mit 15 Kilometer pro Stunde ist der DJ-PistenBulli ausreichend schnell unterwegs und kann im Winter auch an den entlegendsten Orten im Skigebiet für ordentlich Party sorgen. In lediglich drei Minuten fährt das automatische Hubdach aus. Damit ist die Musikeinlage einsatzbereit. Ein 1000 Watt Bass und die 2 x 300 Watt Hochtöner



**„IT'S KIND OF FUN:
TO DO
THE
IMPOSSIBLE.“**

Walt Disney

unterstützen den DJ am Behringer Mischpult mit Ipod-Anschluss. Die Boxen fahren ebenso automatisch aus. „Auch während der Fahrt ist Beschallung möglich“, sagt Bernd Berger. Die interne Stromversorgung wird durch ein Stromaggregat im Fahrzeug gedeckt.

Die unterschiedlichsten Werbepartner nutzen das Promomobil schon für ihre Veranstaltung. Und das nicht nur im Winter. Der österreichische Automobilclub ÖAMTC etwa ließ den Pistenbulli gar an einen Strand an die türkische Riviera transportieren, um dort Promotion zu machen. Der vier Meter lange, 2,30 Meter breite und 2,25 Meter hohe DJ-Bus ist auch für Tageseinsätze buchbar und zeigt sich bereits beim Transport zum jeweiligen Einsatzort als ideales Werbeobjekt. Den DJ-PistenBulli will jeder fotografieren. Und so landet das Konterfei der Pistenraupe kettenreaktionell und auf sympathische Weise auf allen Social Media Plattformen dieser Welt.

Weitere Informationen: www.bb-support.at



KONTAKT: BB-support • Leopoldstraße 13 • A-7071 Rust
Tel. +43 (0)699-17701824 • email: office@bb-support.at



Mobil mit Conficars

CarSharing-Modell mit vier Fahrzeugkategorien



In Sachen CarSharing war Ulm mit confishare und car2go Vorreiter für eine neue urbane Mobilität. Nach dem Abzug von car2go ist in der Donau-Doppelstadt eine Lücke entstanden, die das Unternehmen Confitech mit einem erweiterten Dienstleistungsangebot schließen möchte.

Unter dem Namen „Confishare“ startete das Ulmer Unternehmen Confitech im Jahr 2006 ein Carsharing Projekt. Die Idee war damals wie heute, Stadtbewohnern ein Mobilitätskonzept zur Verfügung zu stellen, ohne dass die Nutzer ein eigenes Auto anschaffen müssen. Angefangen haben die Visionäre im Jahre 2006 mit fünf CarSharing-Fahrzeugen. Inzwischen ist die Flotte auf 17 neuwertige Fahrzeuge gewachsen. Jedes Fahrzeug hat einen festen Stellplatz im Stadtgebiet. Vier Fahrzeugtypen, vom Kleinwagen bis zum Neunsitzer Kleinbus, können gemietet werden. „Mit conficars sind Sie mobil, ohne ein eigenes Fahrzeug unterhalten zu müssen. Für Ihre Einkäufe, Besuche bei Freunden,

Ausflüge, Urlaubsreisen oder Geschäftsreisen können Sie sich ganz einfach via Internet, Smartphone-App oder Telefon ein passendes Fahrzeug „buchen“, berichtet Confitech-Geschäftsführer Joachim Vogt bei der Vorstellung des Konzepts auf dem Ulmer Münsterplatz.

Und so funktioniert's:

Nach Abschluss eines Rahmennutzungsvertrages mit dem Unternehmen kann es losgehen. Sie buchen Ihr Fahrzeug telefonisch oder über Internet und erhalten Zugang zu dem gebuchten Auto mit Ihrer persönlichen Zugangskarte. Nach Entnahme des Fahrzeugschlüssels aus dem Handschuhfach und Eingabe einer PIN ist das Fahrzeug betriebsbereit. Nach der Nutzung, die übrigens auch wochenweise und ins Ausland möglich ist, stellen Sie das Fahrzeug auf dem vorgesehenen Stellplatz wieder ab und geben den Schlüssel in die vorgesehene Halterung im Handschuhfach. Das Fahrzeug schließen Sie mit Ihrer Zugangskarte ab. Die gefahrenen Kilometer und der Zeitraum werden automatisch an die



Fotos: © Aurel Dörner

Buchungszentrale übermittelt. Zum Monatsende erhält jeder Nutzer eine detaillierte Rechnung. Weiteres unter: www.conficars.de

Alles rund um's Auto aus einer Hand:

- >> Schadenmanagement
- >> Karosserie- & Unfallinstandsetzung
- >> Lackierarbeiten, Smart-Repair & Kunststoff-Reparaturen
- >> KFZ-Reparaturen
- >> Lackierfreies Ausbeulen von Hagel- & Parkbeulen
- >> Parkschäden



Markus Konzelmann
Ihr Partner rund um's Auto
Karosserie • Lack • Technik

Dieselstraße 9 • 89231 Neu-Ulm • Tel. 0731-9807049 • Fax 0731-9807046
karosserie-konzelmann@t-online.de • www.karosseriebau-konzelmann.de



Die perfekte Verbindung für den Geräte – und Maschinenbau

- Kabelkonfektion
- Verdrahtung
- Projektierung
- Konstruktion

Carl-Benz-Strasse 1, 89604 Allmendingen
info@schrade-kabel.de, www.schrade-kabel.de



Pioneer DVD-Mediacenter mit Navigation:
7" Touchscreen, Apple CarPlay, Android Auto, Bluetooth, CD/DVD, HDMI, DAB

Stay connected

Das AVIC-F77DAB vereint präzise Navigation mit Audio und Video in bester Qualität und unterstützt zusätzlich die aktuellsten Anschlussmöglichkeiten für Ihr Smartphone. Wohin Sie auch fahren – bleiben Sie immer in Verbindung. **More Car! More Media! More Fun!**

• Car-HiFi	Geschäftszeiten:	Zarroli Car Media
• Car-Entertainment	Mo – Fr 9 – 18 Uhr	Memminger Str. 49
• Navigation	Sa 9 – 13 Uhr	89231 Neu-Ulm
• Freisprechanlagen	Beratung, Verkauf	Tel. 0731-980 61 80
• Ortungssysteme	und Einbauservice	www.zarroli.de

UMWELT SCHÜTZEN
FÜR UNSERE KINDER

HONOLD

LOGISTIK IST GRÜN

Mehr als 750.000 qm Logistik Fläche,
1250 Mitarbeiter, 22 Standorte.

WWW.HONOLD.NET