

Ausgabe # 22

HELLIX BLECHLE.

DAS MOBILE JOURNAL



MAUTFREI

Hör niemals auf, neu anzufangen.



Der neue
SEAT Tarraco.

Why not now?
Jetzt bei uns mehr erfahren.



Autohaus Schlögl GmbH

Salzgässle 6, 89197 Weidenstetten, Tel. 07340 9660, www.autohaus-schloegl.de

EDITORIAL



Liebe Leserin,
lieber Leser,

ine Million Elektrofahrzeuge sollten bis 2020 in Deutschland zugelassen sein. So großspurig gab die aktuelle Regierung Versprechungen. Die Zahlen sprechen 2018 freilich eine ganz andere Sprache. Insgesamt wurden im Jahr 2018 exakt 3.435.832 Fahrzeuge zugelassen. Davon waren 36.062 reine Elektroautos und 31.442 Plug-In Hybridautos. (Quelle: www.goingelectric.de) Dabei ist die Umweltfreundlichkeit, die den Stromern gegenüber den Benzinern zugesprochen wird, keinesfall so eindeutig wie sie dem Verbraucher verkauft wird. Null Emmission, nur weil der Stromer hinten nichts rauspustet, stimmt nicht so ganz. Strom muss ja schließlich auch hergestellt werden. Je Kilowattstunde Strom werden in Deutschland im Schnitt rund 550 Gramm Co₂ verursacht. Zum Fahren braucht der Stromer Akkus. Diese bestehen aus Lithium, einem Rohstoff, der vorwiegend in Ökosystemen wie Salzseen vorkommt und dessen Vorkommen auf rund 25 Millionen Tonnen weltweit geschätzt wird. Steigert sich die Produktion von Elektrofahrzeugen, befürchten Experten, dass es zu einem Abbau in wenigen Jahrzehnten kommt. Überdies braucht es zum Akkubau Kupfer, Aluminium und seltene Erden. Wie umweltschonend ist demnach ein Elektroauto? Es hängt also davon ab, wie klimafreundlich der Strom hergestellt wird, wie effizient und recycelbar die Akkus gebaut werden und wie umweltschonend die nötigen Rohstoffe gewonnen werden. Es macht also Sinn sich über weitere alternative Antriebstechniken Gedanken zu machen. Wir bleiben am Ball.

Ihr Aurel Alexander Dörner
Herausgeber

Aus dem Inhalt

ERIBA 26
Touring 820.



Foto: © Hymmer GmbH & Co.KG

Benzingespräch:
Josef Schlögl.

36

14
Roadt(r)ipp
Neuseeland.



Fahrbericht.
Suzuki Jimny 1,5 Allgrip.

6



Ziffernblatt.
CITROËN DS

31



Fotos: © Aurel Dörner

Peter Muth
0731 / 7 33 44

AUTOMAKEUP

Kfz-Meisterbetrieb

Wartung · Unfallinstandsetzung · Lack · SmartRepair · Aufbereitung

Das smarte Auto- & Motorrad-Zentrum für Service, Reparatur, Karosserie, Lackierung und Reifen in Neu-Ulm. Wir sind freier Meisterbetrieb mit allen Leistungen aus einer Hand unter einem Dach!



Unfallinstandsetzung und Karosserietechnik	Lackierfachbetrieb Smart-Repair-Center	KFZ- & Motorrad-Service, Kundendienst	Fahrzeug-Aufbereitung	Reifen- und Bremsenservice
Ausgestattet mit modernster Meß-, Richt- und Schweißtechnik beheben wir jeden Unfallschaden!	Modernste Lackiertechnik von Standox mit Wolff Lackier- und Trockenbox & Lackierermeister!	Fast jede gängige Auto-Marke ist und war schon in unserer Meisterwerkstatt - und die Herstellergarantie bleibt erhalten!	Wir sind die erste Adresse in Neu-Ulm und um Ulm für die Qualitäts-Aufbereitung innen und außen!	Für beste Sicherheit und Performance ist unser Reifen- und Bremsenservice mit mit Einlagerungsservice da!

Das herstellernunabhängige Kompetenz-Zentrum für Auto und Motorrad mit fairen Preisen in Neu-Ulm.

AUTOMAKEUP
Kfz-Meisterbetrieb

Messerschmittstraße 19
D-89231 Neu-Ulm
www.auto-makeup.de

Fon 0731 / 7 33 44
Fax 0731 / 9 72 70 70
info@auto-makeup.de

Montag - Donnerstag	Freitag
08.00 - 12.00 Uhr 13.00 - 18.00 Uhr	08.00 - 12.00 Uhr 13.00 - 17.00 Uhr

scultetus support
Orthopädietechnik

Frauenstraße 114, 89073 Ulm
Telefon: 0731 - 176 09 - 0
support@scultetus-uhl.de
www.scultetus-uhl.de

WIR BRINGEN SIE WIEDER IN DIE SPUR.
Doch mehr als nur Blechschaden? Dann unterstützen wir Patienten mit Fachwissen und modernsten medizinischen Produkten in Ihrer schnellen Genesung.

4. Classic Day
SONNTAG 7.7.2019

D'ONOFRIO
Ihr Spezialist für historische Fahrzeuge aus Bella Italia.

Autohaus D'Onofrio GmbH • Im Letten 8 • 73433 Aalen-Oberalfingen
www.donofrio-classico.de
Tel. (07361) 72007

HEILIX BLECHLE.

IMPRESSUM

Herausgeber:
dörner GmbH & Co. KG
Postfach 3262 • 89022 Ulm
Telefon (07 31) 9216692
www.heilix-blechle.de
info@heilix-blechle.de
V.i.S.d.P.: Aurel Alexander Dörner (aad)
Redaktion: Aurel Alexander Dörner; Marianne Haak, Peter Schneider
Grafik/Layout: www.bildundtonwerkstatt.com
Druck: Druckerei Wagner GmbH, Mindelheim

Erscheinung/Anzeigen:
4 x pro Jahr (Februar/ Mai/ September/ November)

Anzeigenschluss: 20. des Vormonats

Urheberrechte:
Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftlicher Genehmigung der **dörner GmbH & Co. KG** gestattet. Alle Inhalte, Fotos und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen und keine Veröffentlichung garantiert. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich. **ISSN 2199-7705**

kreativ]

Neue Medien | WebDesign, AppDesign, SocialMedia Gestaltung, Programmierung
Klassische Medien | Print- und Medienprodukte
GraphikDesign, Vorlagenerstellung

produktiv]

Hersteller von Lösemitteldrucken, Schildern, Folienschriften, Aufklebern, Displays, Beschriftungen
Vertrieb von Leucht- und Außenwerbeanlagen, Profildrucksystemen, Werbepylonen & Wegeleitsystemen



ehingen | buchstaben-mehr.de



VADDER
CHECK



Text und Fotos: Aurel Dörner

Quadratisch...

... praktisch und geländegängig. Drei Adjektive, die einem postum nach einer Fahrt im neuen Suzuki Jimny einfallen. Die Möglichkeit für eine winterliche Ausfahrt gab uns das Autohaus D'Onofrio aus Aalen-Oberalfingen . >>



SUZUKI JIMNY 1,5 MT ALLGRIP

4 Zylinder

102
Pferdestärken

19.985 Euro
(Grundpreis)
Modell Comfort +

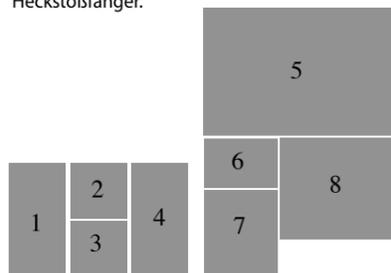
Der neue Suzuki Jimny ist ein geradliniges Auto wie aus früheren Zeiten. Senkrechte A-Säule, Saugbenziner-Motor ohne Turbolader und ein manuell zuschaltbarer Allradantrieb sprechen eine klare Sprache.

Quasi back to the roots, mit zuschaltbarem Vierradantrieb und Untersetzung hat Suzuki ein voll geländegängiges Fahrzeug für Nischengruppen, wie Förster, Angler oder gar Hüttenwirte konstruiert. Ein Nutzfahrzeug also, mit Leiterrahmen und Starrachsen, das mit einem Gewicht von 1.165 Kilogramm und einer Anhängelast von gebremsten 1.300 Kilogramm auch noch artig einen kleinen Anhänger zieht. Als echte Ameise mit rund 3,65 Metern Länge und 1,65 Meter Breite wühlt sich der Suzuki Jimny mit 210 Millimeter Bodenfreiheit problemlos durch echtes Gelände. Ein 1,5 Liter-Benzinmotor

produziert eine Leistung von 75 kW und erreicht ein maximales Drehmoment von 130 Nm bei 4.000 U/min. Lediglich zwei Notsitze im Heck bietet der Purist. Nichtsdestotrotz ist das kleine Arbeitstier sehr übersichtlich und easy zu handeln, was ihn auch als Stadtfahrzeug überaus attraktiv macht. Sieben verschiedene Außenfarben sind wählbar. Bepackt bis unters Dach bietet der Kofferraum des Dreitürers bei umgeklappten Rücksitzen 830 Liter Platz.

Die bereits umfangreich ausgestattete Basisversion (Modell Comfort) hat Klimaanlage, Tempomat, Freisprecheinrichtung und Sitzheizung serienmäßig und kostet 17.915 Euro. Die hier getestete Topversion (Modell Comfort +) mit Klimautomatik, Alufelgen, Touchscreen-Navi, 12 Volt Anschluss im Kofferraum und Mittelkonsole, beheizbaren Außenspiegeln und LED-Scheinwerfern hat einen Grundpreis von schwäbischen 19.985 Euro. Vadders Tipp: Unbedingt probefahren!

- 1 • LED-Scheinwerfer mit Leuchtwertenregulierung (Comfort +).
- 2 • Multimediastystem.
- 3 • Der Böschungswinkel vorne beträgt 38° und 49° hinten.
- 4 • Die Rücknestsitze lassen sich im Verhältnis 50:50 separat umklappen.
- 5 • Kompakt und übersichtlich.
- 6 • Nur das Wichtigste
- 7 • ...aber ein Multifunktionslenkrad.
- 8 • Eine breitere Einladefläche mit rund 130 Zentimetern gegenüber dem Vorgänger (93 Zentimeter) hat der Jimny aufgrund der Anbringung der Rückleuchten im Heckstoßfänger.



Fotos © Aurel Dörner



Fotos: © Aurel Dörner



Fotos: © Aurel Dörner



Höchstgeschwindigkeit: 145 Kilometer/Stunde
Wendekreis: 9,8 Meter
Tankinhalt: Super bleifrei



>>

Conclusio: Ein charmanter Purist, dieser Suzuki Jimny. Kurz gesagt, ein kleiner Alleskönner der mit ansprechendem Design nicht nur die angestrebte Zielgruppe der Förster & Jäger erreichen wird, sondern auch als Cityflitzer einen schlanken Fuß macht. Mit seinem kleinen Preis ist er sicherlich kein gern gesehener Dienstwagen beim Fiskus, wenn es um die Ein-Prozent-Regelung geht.



ANGABEN lt. Hersteller:

Suzuki Jimny 1,5 Allgrip
Verbrauch Diesel (innerorts 7,7 l/100km /
außerorts 6,2 l/100km / kombiniert 6,8 l/100km.)
CO₂-Emissionen lt. Hersteller: (kombiniert 154 g/km)
Energieeffizienzklasse: F.

Saisonstart 2019.

Erwecken Sie Cabriolet, Oldtimer und Motorrad aus dem Winterschlaf.

Endlich ist der Frühling da. Für Fahrzeuge, die in der Garage überwintert haben, bedeutet dies das Ende des Winterschlafs. Vor dem Durchstarten steht die optimale Vorbereitung. Neben der gründlichen Reinigung ist vor allem die Überprüfung der Technik und ein Verkehrssicherheits-Check erforderlich >>

TÜV
TIPP



Tipps für Cabriolet und Oldtimer:

1| Verschleißteile

Ihr Fahrzeug wurde seit mehreren Monaten nicht bewegt. Dies bedeutet jedoch keineswegs das Fehlen von Verschleiß. Öl altert, Flüssigkeiten verdunsten und die Reifen verlieren an Luft.

2| Gummidichtungen pflegen

Verschleiß betrifft auch die Dichtungen, die meist aus Gummi bestehen und dafür sorgen, dass keine Feuchtigkeit ins Fahrzeug eindringt. Wurden diese über den Winter hart und spröde, bedarf es der Behandlung mit speziellem Pflegemittel. So wird das Material wieder sauber und elastisch und erfüllt auch künftig seinen Zweck.

3| Verdeck säubern & imprägnieren

Beim Cabriolet erweisen sich Stoffverdecke als besonders empfindlich. Reinigung und Neuimprägnierung sollten aus diesem Grund

schonend von Hand erfolgen und Waschanlage und Hochdruckreiniger sind mit Vorsicht zu genießen. Achten Sie beim ersten Öffnen auf ungewöhnliche Geräusche, die auf unzureichende Schmierung des Gestänges hindeuten.

4| Scheiben und Beleuchtung überprüfen

Besonders die Scheiben werden im Winter beansprucht und erhalten einen regelrechten Schmutzfilm. Das gilt auch für die Innenseiten, die vor dem Frühling gründlich gereinigt werden sollten. In diesem Kontext empfiehlt sich zudem die Überprüfung der Scheibenwischerblätter auf Schmierer oder Brüchigkeit sowie der Beleuchtung.

5| Gründliche Reinigung

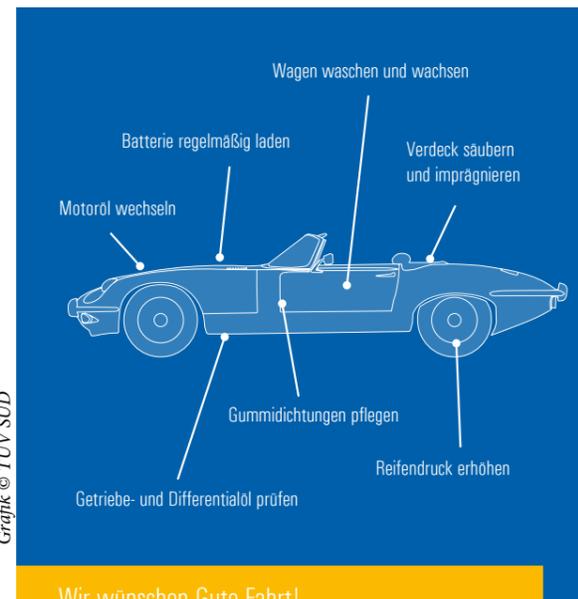
Ein Motorrad, ein Cabriolet oder ein Oldtimer der mehrere Monate stillsteht, staubt schnell ein. Aus diesem Grund steht gleich zu Beginn

eine gründliche Reinigung an, bei der auch eventuell vorhandene Konservierungsmittel entfernt werden sollten.

6| Hauptuntersuchung

Ein Blick auf die Fälligkeit der HU-Plakette lohnt sich. Bei Bedarf gleich online einen Termin vereinbaren und im Rahmen der Aktion Frühlingsbrummen vom 01.-13. April 2019 und vom 02.-18. Mai 2019 von den erweiterten Öffnungszeiten bei TÜV SÜD profitieren. An allen teilnehmenden TÜV SÜD Service-Centern können Sie die Plakette erneuern!

Unter:
www.tuev-sued.de/fruehlingsbrummen bekommen Sie die Übersicht!



Grafik © TÜV SÜD

Wir wünschen Gute Fahrt!

Ist die nächste Hauptuntersuchung in Sicht? Oder bereits fällig? Dann vereinbaren Sie schnell Ihren Termin unter www.tuev-sued.de



Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.



TÜV SÜD Classic – Wir kennen sie alle!

Seit 1866 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:
☎ 0800 12 888 12 oder
✉ oldtimer@tuev-sued.de

Unsere Leistungen

Im amtlichen Bereich:

- ➔ Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- ➔ Hauptuntersuchung
- ➔ Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

www.tuev-sued.de/oldtimer

TÜV®

Teil 5



Road-T(r)ipp Neuseeland.

Mit SUV und sechs Wochen Zeit im Gepäck startete unsere Reise auf der Südinsel in Christchurch und führte uns durch ganz Neuseeland bis nach Auckland.

Text und Fotos: Aurel Dörner



Foto: © Aurel Dörner

An Silvesternachmittag treffen sich Jung und Alt am Strand. Selbstverständlich zeigt hier jeder was er hat.

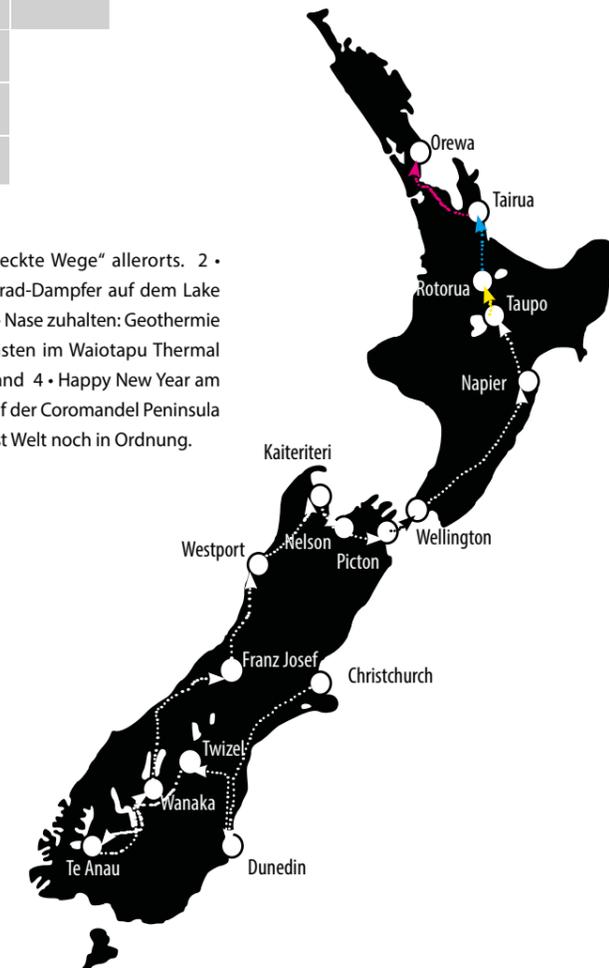


Fotos: © Marianne Haak & Aurel Dörner



1	2
3	
4	
5	

1 • „Versteckte Wege“ allerorts. 2 • Schaufelrad-Dampfer auf dem Lake Rotura 3 • Nase zuhalten: Geothermie vom Feinsten im Waioapu Thermal Wonderland 4 • Happy New Year am Strand auf der Coromandel Peninsula 5 • Hier ist Welt noch in Ordnung.



m vorletzten Teil unseres sechswöchigen Roadtrips durch Neuseeland führt uns der Weg von **Taupo** nach **Rotorua, Tairua** und weiter bis **Orewa**.

START IN TAUPO

Mit einer Stunde Fahrzeit für die rund 90 Kilometer steht uns eine kurze Etappe bevor. Das Tagesziel ist Rotorua, das Zentrum der Maori-Kultur und der Thermalaktivitäten mit spuckenden Geysiren, dampfenden Vorgärten und brodelnden Schlamm-pools. Kurz vor Rotorua machen wir einen Stopp im Waioapu Thermal Wonderland. Ein Thermalgebiet mit den unterschiedlichsten Formen unterirdischer Aktivität, die sich an der Oberfläche kochend heiß, übel riechend aber in den schönsten Farben präsentiert. Ausgeschilderte Spazierwege führen die Besucher von einem Highlight zum Anderen. Tipp: Wer die Far-

benispiele der Pools ungestört erleben möchte, sollte früh zu einer Exkursion aufbrechen.

DREIZEHENTE STATION: ROTORUA

Nach wenigen Kilometern erreichen wir die touristische Hochburg Neuseelands. Direkt am gleichnamigen Lake Rotoura gelegen präsentiert sich die Stadt mit rund 65.000 Einwohnern mit vielen Bars und Restaurants. Unzählige Freizeitangebote wie eine Fahrt mit dem Schaufelraddampfer, zählen zum Rahmenprogramm. So auch ein Ausflug nach Hobbington, dem völlig überlaufenen Filmset der Herr der Ringe-Trilogie. Tipp: Wer sich das antun möchte, sollte unbedingt vorher buchen, da er sonst vor verschlossenen Türen stehen bleibt. Genießen Sie lieber eine geführte Tour durch das Tal von Te Puia mit einem der berühmten Maori-Guides. Ein Abenteuer, das

nicht nur einen Einblick ins neuseeländische Handwerk wie die Schnitzereien und eine Webschule gibt, sondern auch gutes Essen und echte Maori-Gastfreundschaft vermittelt.

Nach zwei Tagen in Rotorua führt uns der Weg weiter Richtung Meer. Ziel der rund zweieinhalbstündigen Fahrt ist die Halbinsel Coromandel, die östlich von Auckland liegt. Rund 200 Kilometer liegen vor uns.

VIERZEHENTE STATION: TAIRUA

Küstenlandschaften, romantische Täler und bewaldete Berge sind die Kennzeichen der Coromandel. Leuchtend weiße Sandstrände, rustikale Dörfer und unberührte Natur sind das Ziel von Wandern und Strandurlaubern. Direkt am Pazifischen Ozean im kleinen Dörfchen Tairua wollen wir die Jahreswende feiern. Und wir werden nicht enttäuscht. In den wenigen

Bars und Restaurant spielt in der Silvesternacht Live Musik bis sich die freundliche Gemeinde kurz vor 00.00 Uhr zum Countdown zur Jahreswende trifft, um dann mit einem pompösen öffentlichen Feuerwerk das neue Jahr als eine der Ersten weltweit zu begrüßen. Drei Tage haben wir für die Coromandel Pininsula eingeplant. Neben dem Besuch der eindrucksvollen „Cathedral Cove“, einer riesigen Grotte, die nur bei Ebbe begehbar ist, steht auch eine Fahrt zum „Hot Water Beach“ auf dem Programm. Der Hot Water Beach ist ein Strand

an dem nach wenigen Spatenstichen warmes Wasser aus unterirdischen heißen Quellen nach oben steigt. Ein Riesenspaß, der zahlreiche Strandbesucher anzieht, die sich jeder für sich, dann das eigene Thermalbad buddeln. Auch hier ist das nur während der Gezeiten möglich. Ein letztes Abendessen in Tairua und mit der Zeitrechnung im Neuen Jahr wird uns langsam bewusst, dass sich unser Roadtrip dem Ende neigt. Vor uns liegen lediglich drei weitere Stationen in Neuseeland, bevor es mit einem Stopover-Aufenthalt via Singapur wieder zu-

rück ins winterliche Deutschland geht. Nach drei Tagen Aufenthalt, heißt es also erneut goodbye zu sagen. Next Stop: Orewa.

FÜNFZEHNTE STATION: OREWA

Auf dem Weg nach Orewa durchqueren wir Auckland, die größte Stadt Neuseelands, bevor es von hier aus wieder ins winterliche Deutschland zurück geht wollen wir noch zwei Orte im Norden der Millionstadt besuchen. Nur eine halbe Stunde nördlich von Auckland gelegen besu-

chen wir den Ferienort Orewa, der mit einem langen Strand, Golfplätzen, guten Restaurants und kleinen Läden nicht nur eine beliebte Adresse bei Aucklands Wochendurlaubern ist. Ein Bad im warmen Meer zwischen Kitem und Strandsegeln lässt nochmals richtig Urlaubsbadestimmung wohlgemerkt Anfang Januar aufkommen. Lediglich eine Nacht bleiben wir hier bis wir uns auf den Weg in die Bay of Islands im nördlichsten Teil der Nordinsel aufmachen. Wie die Reise endet folgt im sechsten und letzten Teil in Ausgabe 23.

UNTERKÜNFTE:



ROTORUA:
Novotel Rotorua Lakeside
Tutanekai Street



TAIRUA:
Blue Water Motel Tairua
213 Main Road



OREWA:
Waves Motel Orewa
Cnr Hibiscus Coast Highway



NACHMACHEN:

- **ROTORUA:** Die einheimischen Maori besuchen
- **TAIRUA:** Den Hot Water Beach besuchen
- **OREWA:** Die Profi-Kiter am Strand beobachten

NICHT NACHMACHEN:

- **ROTORUA:** Hobbiton besuchen
- **TAIRUA:** Nicht Hochseefischen gehen
- **OREWA:** Nur einen Tag verbringen



NEUHEIT

Ruckzuck verzurrt.

Eil-Zurr ist ein pfiffiges und patentiertes Verzurrssystem für Motorräder der unterschiedlichsten Hersteller. Ausgetüftelt im schwäbischen Maulbronn.

Das innovative System funktioniert indem Aluminium-Befestigungen in die Hohlwellen-Achsen des jeweiligen Motorrad gesteckt und von Hand miteinander verschraubt werden. Mittels Spanngurten, die ausschließlich an der Eil-Zurr Vorrichtung angebracht werden, lässt sich das Motorrad so an vier Punkten mit dem Transportfahrzeug verzurren. „Das Motorrad steht damit jederzeit sicher und stabil“, verspricht der Hersteller. Federungs-Systeme des Motorrads werden nicht belastet und das Bike nicht niedergezurrt. Aktuell wird das System für zahlreiche Modelle von Ducati, BMW, KTM und MV Agusta angeboten, die über eine Hohlachse verfügen

Das Set gibt es ab 149 Euro für BMW, für Ducati, KTM und MV Agusta ab 249 Euro.

www.eil-zurr.de



Foto: © Aurel Dörner

Retro Days 2019. Herrmanns lädt ein

Auch zum 41. Unternehmensjubiläum veranstaltet „HERRMANNs“ in Hailtingen bei Riedlingen zwei Retro Days (27. und 28. April 2019). „Der Spezialist für die zeitwertgerechte Reparatur gebrauchter Mercedes-Benz-Fahrzeuge“, wie der hauseigene Slogan verrät, öffnet die Türen seines Betriebes für einen Blick hinter die Kulissen. Zahlreiche Freunde der Marke Mercedes-Benz aus dem In- und Ausland werden zum Saisonstart erwartet. Beim Benzingespräch zwischen Grillwurst, Ölwechsel und Gerstensaft trifft sich die Fangemeinde der Mercedes-Benz-Klassiker. Ein Abverkaufsmarkt mit tausenden Mercedes-Benz-Ersatzteilen lädt zum Stöbern und Fachsimpeln ein. Geschäftsführer Roland Herrmann führt bei einem Rundgang persönlich durch die heiligen Hallen seines Vorzeigeunternehmens, während parallel Mercedes Old- und Youngtimer aus dem Winterschlaf erweckt und auf die neue Fahrsaison vorbereitet werden. Wer möchte, kann an diesem Wochenende auch sein Mercedes-Benz-Fahrzeug kostenfrei durchsehen lassen.

www.goHERRMANNs.de



Foto: © Aurel Dörner



RETRO DAYS

Für Mercedes-Benz Old- und Youngtimer



Ölwechsel mit Filter, Grillwurst und Bier.

27. & 28. April 2019

TEILEABVERKAUF & SERVICELEISTUNGEN

FÜHRUNGEN DURCH DIE INSTANDSETZUNG

Weitere Informationen finden Sie unter www.goHERRMANNs.de



E-Bike on Tour 2019



e-powered by
BOSCH



Fahren Sie die neuen Kreidler E-Bikes auf unserer hauseigenen Teststrecke.



Bürgergasse 4 • 89291 Holzheim/Neuhausen
Tel. 07302/6868 • www.autohaus-reifen-weiss.de

www.kreidler.com

10 ANTWORTEN

E-Bike, auf was ist zu achten?

Der Frühling kommt mit schnellen Schritten näher. Bald öffnen die ersten Biergärten und der Drahteselfahrer freut sich auf sein erstes Radler. Der Wunsch, die erste Fahrt mit einem Elektrofahrrad zu unternehmen steigt bei den Deutschen jährlich. Während Elektroautos noch relativ wenige Zulassungen verzeichnen boomt das E-Bike. Otto Weiß vom Autohaus Reifen Weiß in Neuhausen verkauft bereits seit 17 Jahren Elektrofahrräder in seinem Fahrradgeschäft, das er seit 35 Jahren parallel zu seinem Autohaus betreibt. Er gab uns die fachmännischen Antworten auf die meist gestellten Fragen zum E-Bike und dessen Nutzung.



Transport

Selbstverständlich lassen sich E-Bikes auch auf dem Fahrradträger am Auto transportieren. Zu beachten ist die maximale Zuladung. Ein E-Bike kann mehr als 25 Kilogramm wiegen. Wichtig: Akku und lose Anbauteile vor dem Transport abbauen. Viele Hersteller bieten inzwischen E-Bike-Fahrradträger an, die auch den längeren Radstand, den Räder mit Mittelmotor haben, berücksichtigen.

Akku

Für welche Strecke eine Akkuladung reicht ist schwer zu beantworten, da die Reichweite eines E-Bikes von unterschiedlichen Einflüssen wie der individuellen Fahrweise, dem Streckenprofil, dem gewählten Unterstützungsgrad und der Wattzahl des Motors, dem Gewicht des Fahrers und dem Reifendruck abhängt. Die meisten aktuellen E-Bikes schaffen zwischen 80 und 170 Kilometer.

Ein Akku der neuen Generation hat eine Lebensdauer von 500 Ladezyklen oder 40.000 Kilometern und wiegt rund 2,5 Kilogramm.

Die reinen Energiekosten für eine Strecke von 25 Kilometer (Ökostrom: 0,30 Euro/Kwh) betragen rund 0,06 Euro.

Schaltung

Es wird zwischen Naben- und Kettenschaltung unterschieden. Ein Vorteil der Kettenschaltung ist, dass ein sportlicher Gangwechsel in jeder Fahrsituation möglich ist. Der Nachteil: Die Kettenschaltung ist wartungsintensiver. Außerdem kann keine Rücktrittbremse verbaut werden.

Die Nabenschaltung verlangt beim Schaltvorgang Druck vom Pedal zu nehmen. Der Nachteil: Beim Schaltvorgang verringert sich die Geschwindigkeit. Eine Rücktrittbremse ist bei der Nabenschaltung ohne Probleme einbaubar.

Elektromotor

Derzeit werden drei verschiedene Antriebskonzepte angeboten: Vorderrad-, Mittel- und Hinterradmotor. Der Vorderradmotor sitzt in der vorderen Radnabe und erlaubt jede Form der Gangschaltung (Naben- oder Kettenschaltung) und die Verwendung einer Rücktrittbremse. Beim Anfahren am Berg kann man mit einem Frontmotor jedoch Traktionsprobleme bekommen.

Die zentrale Gewichtsverteilung des Mittelmotors hat den Vorteil, dass sie das Fahrverhalten des E-Bikes am wenigsten beeinflusst. Durch die mittige Position des Motors im Tretlagerbereich hat man ein sicheres Fahrgefühl, da der Schwerpunkt des Rades optimal ist. In Kombination mit dem Mittelmotor lässt sich jede Schaltungsart einsetzen.

Der Motoreinbau in die Hinterradnabe bietet eine direkte Kraftübertragung. Das Rad kann dadurch jedoch etwas hecklastig werden und zu instabilem Fahrverhalten neigen, verstärkt wird dieser Effekt, wenn auch der Akku im hinteren Gepäckträger montiert ist. Hinterradmotoren werden mit einer Kettenschaltung kombiniert, somit haben diese E-Bikes keine Rücktrittbremse.



KONTAKT: Otto Weiß • Autohaus-Reifen-Weiß GmbH • Bürgergasse 4 • 89291 Holzheim • www.autohaus-reifen-weiss.de



Saisonstart 2019

Bei Anhängern des mobilen Reisens steht der Termin (6.-7. April 2019) für das traditionelle Frühlingfest im Erwin Hymer Center in Bad Waldsee schon längst im Kalender.

Zwei geballte Tage lang mit Info- und Entertainment rund ums Thema Caravaning feiert das Bad Waldseer Erwin

Hymer Center ein großes Frühlingfest. Präsentiert werden Neuheiten wie der Touring 820 oder der aktuelle Carado Van. Schnäppchenjäger können sich auf Topkonditionen beim Abverkauf der Ausstellungsfahrzeuge aus dem vorigen Jahr sowie Fahrzeuge aus der Mietfahrzeugflotte freuen. Frühlingrabatte im großen Zubehör-Shop und

beim Anmieten eines Caravans für die kommende Ferienreise schonen die Urlaubskasse. Das Team des Erwin Hymer Centers rund um Geschäftsführer Reinhold Beller sorgt erwartungsgemäß an beiden Tagen für Information und Beratung sowie beste Bewirtung und unterhaltsame Live-Musik. Für die Kids gibt's und jede Menge Spaß in der Spielecke.



Familie Bertele · St. Georgenberg 20 · 87719 Mindelheim
Telefon 08261/1473 · Fax 08261/737654

Warme Küche
ab 11.45 Uhr - 14.00 Uhr und 18.00 Uhr - 21.30 Uhr

Nachmittags
hausgemachte Kuchen und Torten,
Eis und Brotzeiten

Gerne richten wir für Sie Familienfeste
in unseren Räumen aus.

Stube: 60 Personen
Nebenzimmer: 40 Personen

Schöner, schattiger Biergarten im Sommer

Parkplätze am Haus
Montag & Dienstag Ruhetag



DSM Car-Concept

Alles zum Thema Barchetta und
Fiat Youngtimer

Industriestraße 25 · 73340 Amstetten
Tel. 07331. 6 62 62 · E-Mail: dsm-technik@mail.de
www.dsm-car-concept.de



ERWIN HYMER CENTER
Bad Waldsee

6.-7.
April

Großes Frühlingfest



Feiern Sie den Saisonstart mit uns im ERWIN HYMER CENTER:

- NEUHEITEN wie der Touring 820, der neue Carado Van auf Citroen-Basis, die komplette HYMER Mercedes-Generation 2019 u.v.m.
- Abverkauf der Ausstellungsfahrzeuge und der Mietfahrzeugflotte 2018 zu Top-Konditionen
- 10 % Frühlingrabatt im Zubehör-Shop
- Bis zu 13 % Rabatt auf Ihre Fahrzeugmiete
- Sonntag ab 11.30 Uhr Frühshoppen mit Live-Musik
- Jede Menge Spaß und Action für Kids

Der Oberschwabe für Reise und Freizeit

ERWIN HYMER CENTER Bad Waldsee | Biberacher Str. 92 | 88339 Bad Waldsee
www.hymer-waldsee.de | kontakt@hymer-waldsee.de





Alle Fotos © Annel Dörner

HAGEN-KOLLEGEN

Rechtsanwalt
PETER SCHNEIDER

- Verkehrsrecht
- Mietrecht
- Familienrecht



Hafenbad 35
89073 Ulm

Telefon 0731. 67080
Telefax 0731. 67079
email: schneider@hagen-kollegen.de

WWW.HAGEN-KOLLEGEN.DE

ACUMA ONE

*Das Kult-Auto
zum Verlieben!*

Fahrzeugtyp:

**G-Modell Mercedes Benz/Puch
230 GE**, 4 x 4 Automatik -
2296 ccm - 85 kW(116 PS) -
6 Sitze - 12 Monate Garantie

Merz & Rössler Automobile GmbH
D-73431 Aalen, Tel. 0171-8033385



www.acuma-offroad.de

AUTOLACKTESTER

DAS ORIGINAL!



Mit dem cleveren Lacktester
sehen Sie sofort, ob ein Fahrzeug
noch den **Original-Lack** besitzt!

www.autolack-tester.de



NEU!

ERIBA Touring 820. Eine schwäbische Erfolgsstory

Der Bad Waldseer Caravan-Hersteller ERIBA präsentierte Mitte Januar das neue Flaggschiff der beliebten Touring Baureihe auf der CMT in Stuttgart: den Touring 820. Das Modell begeistert mit einem einzigartigen Design und völlig neuem Raumgefühl. Trotz seiner Länge von rund 8,50 Metern verzichtet ERIBA bei dem neuen Touring nicht auf die bewährte Stahlkäfigkonstruktion, die der Baureihe seit über 60 Jahren ihre unverwechselbare Form verleiht. Hymer Marketingleiter Frank Heinrichsen, ERIBA Caravans Geschäftsbereichsleiter Rudi Fimpel und Hymer Geschäftsführer Christian Bauer präsentierten die schwäbische Weltneuheit auf der weltgrößten Urlaubsmesse - der CMT - in Stuttgart.

Der ERIBA Touring ist seit dem Ur-Troll 1957 der Inbegriff für individuelles Reisen. Durch seine markante und typische Formgebung hat er einen enormen Wiedererkennungswert und dadurch eine große und treue Fangemeinde. Der ERIBA Touring 820 stellt diese Baureihe in Sachen Größe, Design und Funktion nun auf ein neues Level. Wir sind stolz, heute endlich die Zukunft von ERIBA präsentieren zu dürfen“, so Rudi Fimpel, Geschäftsbereichsleiter ERIBA Caravans.

Schon immer unverwechselbar: die Touring-Baureihe

Der ERIBA Touring ist aus der Welt des mobilen Reisens nicht wegzudenken. Er prägte Generationen und ist der einzige Caravan der Marke ERIBA, der seit über 60 Jahren durchgängig produziert wird. Seine Unverwechselbarkeit

macht ihn zur erfolgreichsten Baureihe des Unternehmens und sticht auf jedem Campingplatz aus der Masse heraus. Über die Jahre zeigten sich die Modelle in verschiedenen Größen und Designs und auch der Komfort, die Ausstattung und Technologien wurden stetig weiterentwickelt, um den Ansprüchen der Kunden aber auch den Qualitätsstandards der Hymer GmbH & Co. KG gerecht zu werden. Eine Sache blieb jedoch in sechs Jahrzehnten konstant: die unverwechselbare Form des ERIBA Touring. Auch für den neuen Touring 820 dient der bewährte Stahlkäfigaufbau als Basis und verleiht ihm die markante Form.

Der ERIBA Touring 820 wirkt mit seinem größeren Grundriss – der eine Stehhöhe im Fahrzeug von über zwei Metern bietet – und einem komplett überarbeiteten Interior- und Exterior-Design besonders extravagant und futuristisch. Das Äußere des Caravans setzt durch seine>>



>>Verkleidung in silbernem Glattblech und der typischen ERIBA Touring-Formgebung ein Designstatement. Neben dem bekannten Aufbau zeichnet sich das neue ERIBA-Flaggschiff durch seinen bewährten, komplett holzfreien und beschädigungssicheren GFK-Leichtbauboden aus. Seine außergewöhnliche Optik erhält der Tandemmacher durch die Fensterfronten in Bug und Heck. Die neuen Heckleuchten sind in einem umlaufenden Band angeordnet und integrieren sich perfekt in die Gürtelleiste. Ebenfalls in der Gürtelleiste befindet sich die Ambientebeleuchtung, die die besondere Form des ERIBA Touring 820 unterstreicht.

Ein Hingucker - nicht nur außen

Der Innenraum zeichnet sich durch die markante und runde Form der Möbelemente aus, die an den modernen Yachtbau erinnern. Das dunkle und matte Möbeldekor bildet einen eleganten Kontrast mit den hellen Oberflächen, die Polster wirken durch den serienmäßigen Lederbezug edel und modern. Beim Betreten des Touring 820 sticht sofort der neugestaltete und einzigartige Küchenblock ins Auge. Die Arbeitsplatte setzt sich über die Wand bis zur Decke fort und bildet so einen optischen Rahmen für die Küche und lässt diese besonders exklusiv erscheinen. Ein verdeckter Kaffeemaschinenzug, die Spüle mit farblich passender Abdeckung mit Schneidebrett und viel Stauraum machen die Küche zu einem echten Highlight des neuen Touring. Die 180° Panorama Lounge im Bug besticht mit einzigartigem Rundumblick und bietet dank extra hoher Rückenpolster noch mehr Sitzkomfort. Das Badezimmer zeichnet sich vor allem durch seine separate Dusche mit Holzlattenrosteinlage und dem praktischen Zahnputzbecherhalter am Waschbecken aus.

Die V-Betten im Heck vereinen die Vorteile von Einzel- und Doppelbett. Durch ihre Form lässt es sich bequem aus den Betten aussteigen, durch die verbundenen oberen Hälften bieten sie ein deutliches Plus an Stauraum unter den Betten.

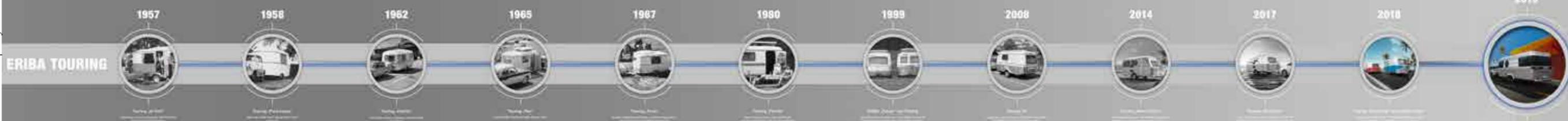
Smart Home in Serie plus zahlreiche Individualisierungsmöglichkeiten

Neben seiner einzigartigen Optik überzeugt der ERIBA Touring 820 auch durch seine besonders umfangreiche Serienausstattung. Hervorzuheben ist dabei die neue ERIBA Smart Home Steuerung. Über ein digitales Bedienpanel und die App-Steuerung lassen sich Füllstände von Frisch- und Abwassertank, Batterie und Gasflaschen einfach bedienen. Ein weiteres Highlight ist die bisher im Caravan-Segment einzigartige Hubstützanlage mit automatischer Nivellierung. Zudem erhält der ERIBA Touring 820 eine Stoffkaschierung am Dach, die einerseits die hochwertige Optik des neuen Touring unterstreicht, andererseits für eine verbesserte Geräuschdämmung und dadurch bessere Akustik sowie ein angenehmeres Raumgefühl sorgt. Eine Dachklimaanlage inklusive LED-Beleuchtung und eine Warmwasserheizung mit 8,4 l Warmwasserboiler und Fußbodenheizung gehören ebenfalls zur Serienausstattung. Darüber hinaus zeichnet sich das neue ERIBA-Aushängeschild durch seine zahlreichen Sonderausstattungsoptionen aus. Neben einer Solaranlage zählt auch eine zweite und dritte Wohnraumbatterie und das ERIBA All-In Multimediapakete, mit unter anderem einem 32 Zoll TV im Eingangsbereich, DSP-Box und SAT-Anlage, zu den Individualisierungsmöglichkeiten des neuen ERIBA Touring 820.

Ab Sommer 2019 ist der ERIBA Touring 820 bei den ersten Händlern zu sehen. Grundpreis: € 74.990,-

ERIBA- *Historie*

Touring 820

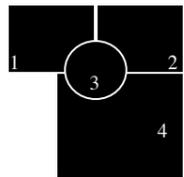


Große Präsentation des Seat Tarraco.

Hunderte Kunden folgten am letzten Februar-Wochenende der Einladung des Seat **AUTOHAUSES SCHLÖGL** nach Weidenstetten. Der Grund war die Präsentation eines neuen Flagschiffs im SUV-Segment. Tarraco heißt das neue Spitzenmodell und ist neben dem Seat Ateca und dem Seat Arona das größte SUV der Marke. Entwickelt

wurde das Glanzstück in Spanien, gebaut wird der Tarraco allerdings in Wolfsburg. Bis zu sieben Personen bietet der Wagen Platz. Das ließen sich die Besucher nicht zwei Mal sagen und testeten den Neuankömmling - oftmals mit der gesamten Familie an Bord bei einer Probefahrt. Mehrere Fahrzeuge in verschiedenen Ausstattungen standen

dafür zur Auswahl. Traditionell gab's für alle Gäste ein Weißwurstfrühstück im großzügigen Showroom. Bei sonnigem, fast frühlinghaften Wetter, nutzen viele Besucher die Gelegenheit sich einen Überblick über die gesamte Modellpalette zu verschaffen. Andere orderten den Neuen gleich nach der ersten Sitzprobe.



1 • Viele Besucher nutzten die Möglichkeit für eine Probefahrt im neuen Tarraco. 2 • Im Innenraum des Tarraco eröffnen sich völlig neue Dimensionen. 3 • Der Prospekt zeigt viele neue Ausstattungsmerkmale. 4 • Verschiedene „Stopper“ mit Fragen, beantworteten diese auch gleich. Hier: „Zu glatt?“, die Antwort stand darunter: „Immer sicher unterwegs. Mit 4Drive.“

CITROËN DS 21 Pallas Injection.

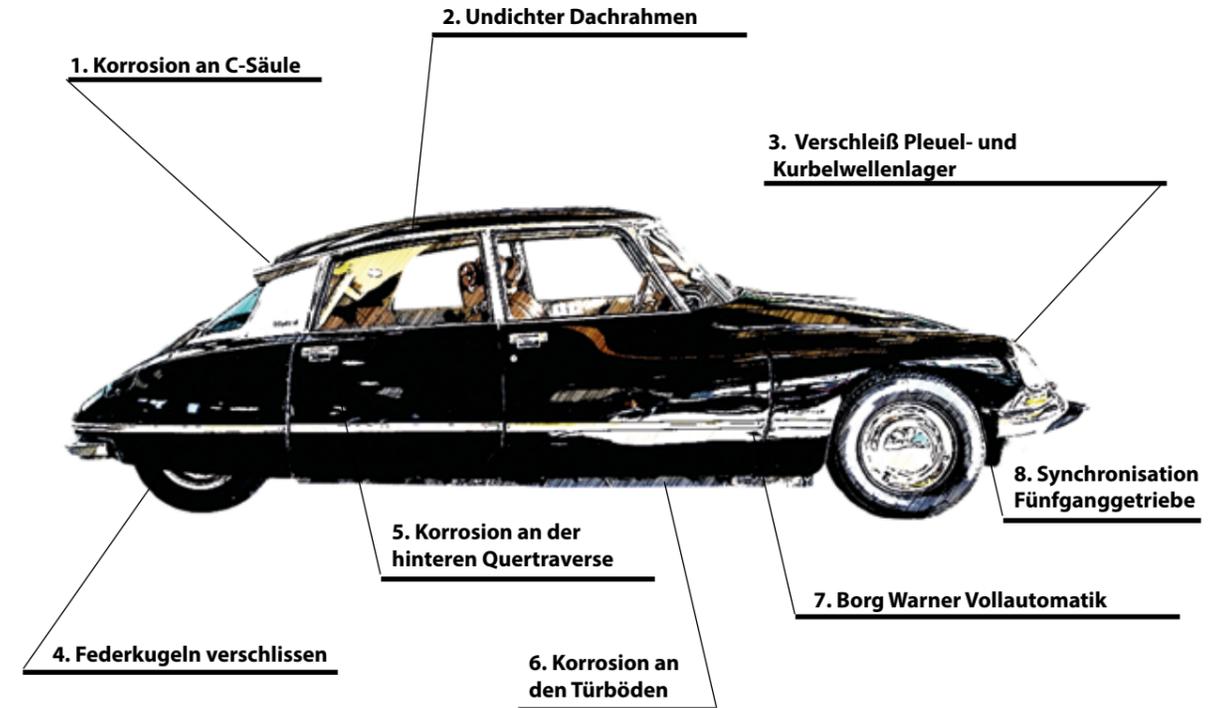
In Zusammenarbeit mit dem freien **Sachverständigenbüro für Fahrzeugtechnik Florian Maucher** aus Neu-Ulm beäugen wir in jeder Ausgabe einen Oldtimer und machen anhand der Rubrik „Ziffernblatt“ auf bekannte und weniger bekannte Schwachstellen aufmerksam. Mit einer anschließenden Kurzprognose gibt das Spezialistenteam eine grobe Einschätzung hinsichtlich der Rah-

menbedingungen, die Käufer und Verkäufer interessieren dürfte. Wer freilich im Detail über die Fahrzeuge informiert werden möchte, dem steht der Sachverständige Florian Maucher gerne mit Rat und Tat zur Seite. Die „Göttin“, wie der der Citroën DS wegen der Bezeichnung „De-es“, (franz. Göttin) genannt wird, wurde 1955 auf dem Pariser Automobilsalon vorgestellt. Bis 1975 wurden die Modelle ID,

DS, und DS-Pallas nahezu unverändert gebaut. Die futuristische Karosserieform steht für gute Aerodynamik und eindrucksvolle Leistungs- und Verbrauchswerte. Interessenten der Göttin sollten vor dem Kauf bei der Karosserie auf einen undichten Dachrahmen und auf Korrosion der hinteren Kotflügel und der C-Säule achten. Technisch lohnt ein Blick auf die Hydraulikleitung, die Federkugeln sowie

die Pleuel- und Kurbelwellenlager der großvolumigen Motorenreihen. Das halbautomatische Getriebe ist der Borg Warner Vollautomatik vorzuziehen. Für Modelle ab 1967 sind viele Ersatzteile leichter als für ältere Baujahre zu bekommen. Insgesamt wurden 1.455.746 Fahrzeuge produziert. Bis heute genießt die Göttin einen hohen Status als Technik- und Designikone und war vor 64 Jahren ihrer Zeit weit voraus.

Problemstellen

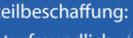


Schätzpreis im Zustand Note 2: ca. 24.000 Euro

PROGNOSE

Florian Maucher 
Sachverständigenbüro
für Fahrzeugtechnik

Kellergasse 27 | 89233 Neu-Ulm
E-Mail: maucher@maucher-sachverstaendige.de
Tel. 0731 3789910 | Fax 0731 3789911 | Mobil +49 172 1912321

max.: 
Täglicher Einsatz: 
Ersatzteilbeschaffung: 
Reparaturfreundlich: 
Verfügbar: 
Nachfrage: 
Unterhalt: 
Wertentwicklung: 



Text und Fotos: Aurel Dörner

Produktive & kreative...

Fahrzeugbeschriftung ist mehr als nur Buchstaben kleben. Dass dem so ist, zeigt das Ehinger Unternehmen „buchstaben & mehr GmbH“, das jüngst zwei Lastwagen-Auflieger mit James Bond Motiven beklebt hat. >>



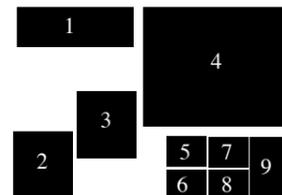
Seit 1995 ist Andreas Fundel als Produzent von Lösemitteldrucken, Schildern, Folienschriften, Aufklebern, Displays und Beschriftungen aller Art mit seinem Unternehmen „buchstaben & mehr“ im Reklame-Handwerk zu Hause. Seit 2009 firmiert das Unternehmen als GmbH mit Stefan Hergoeth als weiteren Gesellschafter, der wie es der Firmenname schon andeutet, für das „mehr“ in der Full Service Agentur zuständig ist. Was soviel heisst, dass er sich um die Bereiche Grafik und neue Medien, wie WebDesign, AppDesign, SocialMedia und Programmierung kümmert. Mit einem großzügigen Neubau haben die Profis den perfekten Grundstock für jegliche Reklame gelegt. „Unsere Halle mit einer Einfahrtshöhe für Fahrzeuge bis fünf Meter Höhe bietet selbst einem Doppelstock-Bus ausreichend Platz, um ihn großflächig bekleben zu können“, berichtet Andreas Fundel. Die langjährige Erfahrung der Ehinger ist bis über die Landesgrenzen hinaus gefragt. Jüngst erst beschrifteten die Reklame-Profis zwei Auflieger eines europäischen Spediteurs mit James Bond Motiven, die auf eine Cinematic Installation im österreichischen Sölden aufmerksam macht. „Die spezielle Fähigkeit runde Behältnisse wie die Flüssigsilos auf den Wechselbrücken zu bekleben brachte ihnen die besondere „Lizenz zu kleben“ ein“, sagt Fundel mit einem Grinsen.

DIE Lizenz ZU KLEBBEN...

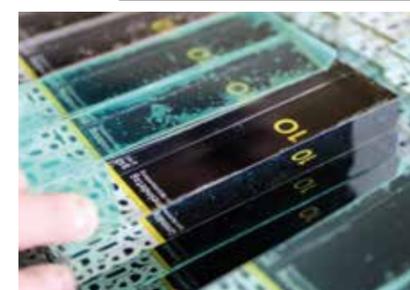
ANDREAS FUNDEL



1 • Die fertig beklebte Wechselbrücke. 2 • Kunden aus dem In- und Ausland setzen auf die Erfahrung des Unternehmens. 3 • Geschäftsführer Andreas Fundel. 4 • Full Service: Vom Entwurf über den Druck bis hin zur Beklebung. 5 • ...riesiger Fahrzeuge in einer Halle mit 20 Metern Länge, acht Metern Breite und fünf Metern Einfahrtshöhe. 6 • Hebebühne für die Beschriftung von Pkw. 7 • Großzügiger Produktionsbereich. 8 • Werbematerialien unterschiedlichster Art für individuelle Kundenwünsche. 9 • Willkommen bei buchstaben & mehr in Ehingen.



KONTAKT: buchstaben & mehr GmbH • Mühlweg 38 • 89584 Ehingen
Tel. +49 (0)7391 777 37 17 • email: kontakt@buchstaben-mehr.de



BENZINGESPRÄCH MIT: JOSEF SCHLÖGL.

WOHER KOMMT IHRE BEGEISTERUNG FÜR SCHNELLE AUTOS?

Josef Schlögl: Das wurde mir in die Wiege gelegt. Bereits im Alter von zehn Jahren wusste ich, dass ich Kfz-Mechaniker werde.

WELCHE SPORTWAGEN LASSEN BEI IHNEN DEN PULS HOHER SCHLAGEN??

Josef Schlögl: Was soll ich sagen, ich habe mein ganzes Leben lang an schnellen Autos geschraubt und bin sie auch gefahren. Und mein Puls schlägt jedesmal höher, wenn ich einen Sportwagen auch nur starte.

WELCHE MARKE & BAUJAHR IST IHR LIEBSTER "SPORTLER"?

Josef Schlögl: Kurz und knapp: Ein Ferrari 488, Bj. 2017

GIBT ES EINE BESONDERE GESCHICHTE ZUM FAHRZEUG?

Josef Schlögl: Jede Ausfahrt mit diesem Fahrzeug ist eine besondere Geschichte!

FAHREN SIE AUCH AUF DER RENNSTRECKE?

Josef Schlögl: Heute weniger. Aber Rennstreckenerfahrung habe ich über zehn Jahre lang beim Porsche Sports Cup gesammelt.

WAS UNTERSCHIEDET DIE PFLEGE/WARTUNG EINES EXOTEN VON DER EINES ANDEREN PKWS??

Josef Schlögl: Man investiert mehr Liebe!

HABEN SIE UNS EINEN TIPP FÜR EINE BESONDERE SPORTWAGENVERANSTALTUNG?

Josef Schlögl: Die Ferrari Racing Days 2019 im Juli am Hockenheimring.

WAS WAR DIE WEITESTE FAHRT IN EINEM SPORTWAGEN?

Josef Schlögl: Nun, mit dem Sportwagen auf dem Anhänger bin ich weit gefahren. Der Nürburgring, der Red-Bull-Ring, das Autodrom von Mugello und der Circuit de Spa-Francorchamps zählten zu den Zielen.

WIE ÜBERWINTERT IHR BOLIDE?

Josef Schlögl: Vorbereiten für die neue Saison, Luftdruck erhöhen, parken und abdecken.

EIN LETZTER ANTWORT-SATZ: WAS IST DER BESONDERE SPAß AM SPORTWAGENFAHREN?

Josef Schlögl: Es sollte jeder einmal selbst erleben wie Beschleunigung und Kurvengeschwindigkeit zum maximalen Adrenalinaußstoß führen.



Josef Schlögl hat wahrlich Benzin im Blut. Im Alter von zehn Jahren wusste der 69-jährige bereits, dass er Kfz-Mechaniker werden wollte. Gesagt, getan - auf über 14.000 Quadratmetern präsentiert sich sein Familienunternehmen heute in Weidenstetten. In den 90er Jahren zählte das Autorennen fahren zu seinen liebsten Hobbies. Das erste Rennauto war ein Porsche 964. Zehn Jahre lang frönte er aktiv dem Rennsport. Ein Porsche 996-Cupfahrzeug nennt er noch heute sein Eigen.



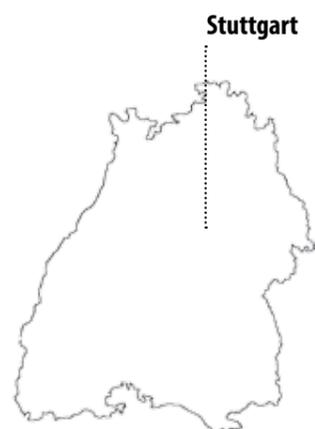
Retro Classics. AUTOKULTUR PUR

Die RETRO CLASSICS® STUTT GART ist die weltgrößte Messe für Fahrkultur und wurde bei den Historic Motoring Awards 2018 als „Show of the Year“ ausgezeichnet. Die größte Oldtimer-Messe der Welt ist seit ihrer Erstausgabe im Jahre 2001 mittlerweile selbst zum Klassiker geworden.

Unter Liebhabern und Sammlern historischer Automobile, Markenrepräsentanten und Vertretern einschlägiger Oldtimer-Clubs gilt die RETRO CLASSICS STUTT GART als internationale Plattform längst als Pflichtveranstaltung zum Auftakt der Oldtimer-Saison. Auf einer Gesamtfläche von rund 140 000 Quadratmetern überzeugt das einzigartige Konzept durch ein umfassendes Angebot an Oldtimern, Youngtimern, NEO CLASSICS, US-Cars, historischen Zweirädern und Nutzfahrzeugen ebenso wie durch ein erstklassiges Rahmenprogramm, eine riesige Fahrzeugverkaufsbörse und hochinteressante Sonderschauen. Superlative sind in der nunmehr fast zwei Jahrzehnte währenden Geschichte der RETRO CLASSICS® Stuttgart eher Regel als Ausnahme, und auch die 2019er-Ausgabe geizt nicht mit Glanzleistungen: Traditionell sind den „großen“ Marken der Automobilbranche jeweils eigene Messehallen gewidmet: So wird das L-Bank Forum (Halle 1) zur Porsche-Halle. Neben Händlern und einschlägigen Clubs stellt sich dort auch das Porsche Museum vor. In Halle 4, die erstmals den Namen des bayrischen Autobauers BMW trägt, darf man sich unter anderem auf eine große Motorsport-Sonderschau freuen. Die neue Paul Horn Halle (Halle 10) im Westen des Stuttgarter Messegeländes wird, wie schon im vergangenen Jahr, zur Präsentationsplattform für Mercedes Benz.



Fotos: © Atred Dörner



RETRO MESSEN RETROWELT PRÄSENTIERT Messe Stuttgart Messen im März

THE HISTORIC MOTORING Awards 2018 SHOW OF THE YEAR WINNER

CLASSICBID
www.classicbid.de

MESSEN FÜR FAHRKULTUR

07. – 10. März 2019 · Messe Stuttgart
www.retro-classics.de

EXKLUSIVPARTNER DER RETROWELT



Gute Gene: das erste Elektroauto mit Audi DNA.

Der rein elektrische Audi e-tron kommt. Jetzt reservieren und als einer der Ersten fahren: audi.de/e-tron-reservieren.

Der Audi e-tron: Rein elektrisch, absolut innovativ und dabei ganz und gar Audi. Freuen Sie sich auf einen energiegeladenen Oberklasse SUV mit kraftvollem Drehmoment, mit elektrischen Allradantrieb der neuen quattro-Generation, und profitieren Sie zugleich von einer hohen Reichweite. Lassen Sie sich täglich aufs Neue begeistern vom elektrisierenden Exterieur, dem großzügigen Interieur und innovativen Infotainmentausstattungen (teilweise optional) des Audi e-tron.

Was Sie tun müssen? Reservieren. Am besten jetzt bei uns auf der Website.

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Audi Zentrum Ulm

Eberhardt Kraftfahrzeug GmbH+ Co. KG
Wielandstr. 50, 89073 Ulm
Tel.: 07 31 / 20 72-0
info@held-stroehle.de, www.audi-zentrum-ulm.audi

An einer Probefahrt interessiert?
Code scannen und Termin vereinbaren.
Kosten laut Mobilfunkvertrag.



DER EINZIG- ARTIGE

Der neue ERIBA Touring 820

ist schon jetzt eine Design-Ikone. Außen revolutioniert er den legendären Look unserer Touring-Linie mit großen Panorama-Fenstern. Innen fasziniert er mit einem einzigartigen Raumkonzept in klarer Designsprache. Mit seiner intelligenten Ausstattung wie dem „ERIBA-Smart-Home“ ist er ein Meisterwerk auf jeder Straße. www.eriba.de

